Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.
22 NOV 2013
Nr. înregistrare 92/ 79970

Se aprobă

Preşedinte

Mihail FÂCĂ

ROMÂNIA • MINISTERUL MEDIULUI ŞI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE • AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

ACORD DE MEDIU

RO – ANPM / nr.01 / 30.06.2009

Revizuit în data de 31.10.2013

Ca urmare a solicitării depuse de **Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România**, cu sediul în Bucureşti, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului cu nr.7076/08.05.2008 în vederea obţinerii acordului de mediu pentru proiectul "**Drum expres Sebeş-Turda**" şi a notificării cu nr.48927/23.07.2013, înregistrată la ANPM cu nr.9809/25.07.2013 , cu privire la modificarea proiectului în "**Autostrada Sebeş-Turda**", conform art.22 din HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în vederea revizuirii acordului de mediu, în baza:

- **OUG nr. 195/2005** privind protecţia mediului, aprobată cu modificări de **Legea nr. 265/2006**, cu modificările şi completările ulterioare;
- **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările şi completările ulterioare;
- **HG nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- **OM nr. 135/76/84/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private;
- **OM nr.863/2002** privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;

În urma parcurgerii etapelor procedurale, a consultării autorităţilor publice cu responsabilităţi în domeniul protecţiei mediului şi a publicului, se emite:

ACORD DE MEDIU
revizuit
pentru proiectul
"Autostrada Sebeş-Turda"

care prevede, construirea pe teritoriul judeţelor Alba şi Cluj a Autostrăzii Sebeş-Turda cu lungimea totală de 70,00 km, repartizată astfel:

- pe teritoriul judeţului Alba, lungimea autostrăzii va fi de 62,1 km şi va traversa teritoriul administrativ al municipiilor: Alba Iulia, Sebeş, Aiud, Teiuş şi al comunelor: Ciugud, Sântimbru, Galda de Jos, Mirăslău, Unirea, Rădeşti;
- pe teritoriul judeţului Cluj lungimea autostrăzii va fi de 7,9 km şi va traversa teritoriul administrativ al comunelor: Moldoveneşti, Mihai Viteazu, Călăraşi.

în **scopul:** stabilirii condiţiilor şi a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute în proiect, inclusiv instalaţiile şi echipamentele.

Aceasta investiţie este inclusă în Programul Operaţional Sectorial Transport 2007 – 2013, aprobat în 2007 şi modificat în 2012, prin extinderea ariei de eligibilitate a Axei prioritare nr. 1, domeniul major de intervenţie – DMI 1.1, prin introducerea proiectului de autostradă Sebeş – Turda.

Autostrada Sebeş – Turda va asigura o legătură rapidă şi în siguranţă între zona de Nord şi zona de Sud, între magistralele Nădlac - Bucureşti - Constanţa şi Borş - Bucureşti facilitând traficul de pe următoarele relaţii:

- Zona de Nord-Vest a ţării şi Europa de Nord pe de o parte şi zona de Sud a ţării (Oltenia) şi Balcanii pe de altă parte;
- Zona de Vest a ţării (Banat) şi zona de centru şi Est a ţării (direcţia Târgu Mureş-Iaşi).

Totodată Autostrada va reprezenta o legatură rapidă între cele două mari centre urbane ale zonei centrale a Transilvaniei: Cluj-Napoca şi Sibiu.

Traseul autostrăzii Sebeş -Turda a fost avizat în cadrul C.T.E. - C.N.A.D.N.R. cu avizul nr. 4295 din 20.05. 2013 şi modificările aprobate cu avizul nr.4334/14.10.2013.

Modificarea faţă de studiul de fezabilitate din anul 2007, constă în schimbarea traseului autostrăzii, între km 0+000 - km 7+000, km 33+000 – km 57+000 şi km 68+000 - km 74+200 în vederea:

- micşorării numărului de case ce vor fi demolate de la 10 la 3;
- protejării ariilor naturale declarate prin Ordinul nr. 2387 / 2011 precum şi modificările arealelor ariilor existente;
- racordarea la Centura Sebeş şi Autostrada Transilvania Câmpia Turzii-Gilău.
- micşorării lungimii traseului cu 4,2 km şi renunţarea construirii tunelului prevăzut în proiectul iniţial;
- respectării solicitărilor transmise de către reprezentanţii administraţiilor publice locale în vederea protejării obiectivelor propuse a fi realizate în următoarea perioadă pe culoarul autostrăzii.

Traseul autostrăzii pe teritoriul judeţului Alba

În conformitate cu normele tehnice în vigoare, elementele geometrice ale traseului în plan orizontal, corelate cu cele în plan vertical, au fost stabilite pentru o viteza de proiectare de 120 km/h.

Pe sectorul km 0+000-km 39+000, elementele geometrice permit adoptarea unei viteze de circulaţie de 130 km/h, iar pentru podurile de la km 40+200 şi 45+600 peste râul Mureş, elementele geometrice asigură viteza de proiectare de 100 km/h.

Din punct de vedere administrativ, începutul autostrăzii Sebeş-Turda se află pe teritoriul judeţului Alba, pe teritoriul administrativ al Municipiului Sebeş, în partea de nord, nord-vest şi prevede racordarea acestuia la viitoarea Centură Ocolitoare a Municipiului Sebeş. Centura ocolitoare constituie parte din Autostrada A1 Sibiu-Deva (Coridorul IV Pan-european).

În zona Sebeş este prevăzut a fi amenajat un nod rutier cu tratarea separată a fiecărei direcţii de acces.

Din punct de vedere geografic, autostrada Sebeş – Turda se situează în partea central-estică a Depresiunii colinare a Transilvaniei, în lungul culoarului depresionar străbătut de Râul Mureş (Culoarul Turda - Alba Iulia – Orăştie - Deva), unitate morfografică ca

constituie zona de contact şi legătură cu unităţile montane, cutate şi mai înalte aparţinând Munţilor Apuseni (Munţii Metaliferi şi Munţii Trascăului) şi Podişurile Secaşelor şi Târnavelor.

Nodul direcţional Sebeş este proiectat pentru viteza de V = 80 km/h şi va avea bretele unidirecţionale cu câte 2 benzi de circulaţie de 2 x 3,50 m care vor fi racordate la autostradă.

Pentru relaţia **Sibiu – Turda** şi invers, la sud-est şi sud de localitatea Lancrăm, traseul celor două bretele direcţionale parcurg o zonă de paralelism cu Autostrada A1, acestea traversează pe rând Râul Sebeş, drumul naţional DN 1 (E 81) şi o bretea de acces de la Autostrada A1.

În zona de desprindere din Autostrada A1, traseul autostrăzii se află poziţionat la o distanţă de 850 m faţă de aria naturală protejată SCI Podişul Secaşelor ROSCI0211, care cuprinde şi Rezervaţia geologică şi geomorfologică Râpa Roşie.

Pentru relaţia **Deva – Turda** şi invers, este prevăzut a se realiza nodul rutier direcţional cu două bretele amplasate la nord-vest de Municipiul Sebeş, respectiv la vest de Lăncram, bretele ce traversează calea ferată CF 200 Braşov–Sibiu-Sebeş-Vinţu de Jos.

După desprinderea din Autostrada A1 şi unirea celor două direcţii, în zona km 0+000, traseul autostrăzii străbate zona plată, tabulară aflată la vest, nord-vest de localitatea Lăncram, în zona km 1+500 intersectează drumul naţional DN 1 (E 81), prin intermediul unui pasaj inferior peste autostradă de 182,70 m lungime.În zona km 1+600 traseul autostrăzii trece prin apropierea Pârâului Secaş şi a rezervaţiei de interes judeţean Râpa Lancrămului, care este inclusă în cadrul SCI Podişul Secaşelor ROSCI0211.

În zona km 2+500 – 3+000, traseul se apropie la o distanţă minimă de 3,2 km faţă de aria naturală protejată SPA Piemontul Munţilor Metaliferi şi Vinţului ROSPA0139, care se află în partea de nord-est faţă de autostradă, de partea cealaltă a drumului naţional DN 1 (E 81) a căii ferate CF 200A Vinţu de Jos – Teiuş, a drumurilor judeţene DJ 107C si DJ 107A şi a albiei Râului Mureş.

În zona km 3+050 este traversat Râul Sebeş prin intermediul unui pod cu o lungime de 336,15 m. După care traseul autostrăzii ajunge în Municipiul Alba Iulia.

În zona km 3+600, traseul autostrăzii se află poziţionat la o distanţă minimă de 850 m faţă de aria naturală protejată SCI Podişul Secaselor ROSCI0211.

În continuare traseul străbate zona plată de terasă a Râului Sebeş şi mai apoi cele ale Râului Mureş.

În zona km 4+000 – km 4+500 este pravăzut a se realiza două parcări de scurtă durată, câte una pentru fiecare sens de circulaţie (parcarea de la km 4+200 pe partea stângă a autostrăzii, cea de la km 4+500 pe partea dreaptă a acesteia).

În zona km 5+450, autostrada traversează prin intermediul unui pod Valea Negru.

Autostrada traversează râul Mureş, DJ 107C şi CF cu un pod la km 7+150 în lungime de 765,65m. Podul peste Râul Mureş este situat la sud-est de Municipiul Alba Iulia şi reprezintă prima traversare din cele cinci pe care le are traseul autostrăzii.

După traversarea Râului Mureş precum şi a digului de apărare împotriva inundaţiilor din zona km 7+150, traseul autostrăzii străbate lunca majoră aflată pe partea dreaptă a Râului Mureş, după care pătrunde de trei ori în aria administrativă a comunei Ciugud, în zonele km 7+100 – km 7+250, km 7+650 - km 9+000 şi km 11+000 – km 12+150, apoi în aria administrativă a Municipiului Alba Iulia, în zonele km 3+100 – km 7+650, km 9+000 – km 11+000 şi km 12+150 – km 16+050.

În zona km 7+800 este prevăzută realizarea nodului rutier Alba Iulia cu proiectarea unei bretele ce va asigura legătura cu şi din drumul naţional şi european DN 1 (E 81) şi a Variantei de Ocolire a Municipiului Alba Iulia, precum şi legătura la Municipiul Alba Iulia (Alba Iulia Sud).

În zona km 9+600 traseul autostrăzii traversează Pârâul Ampoi şi digul de apărare împotriva inundaţiilor. Podul este construit pe 2 căi separate, calea 1 cu o lungime de 472,60 m şi calea 2 cu o lungime de 444,10 m.

În zona km 10+800 traseul autostrăzii este de aprox. 650 m vest faţă de arealul urban al Municipiului Alba Iulia, iar în zona km 11+285 autostrada intersectează drumul judeţean DJ 107 care asigură legătura municipiului Alba Iulia cu zona estică şi nord-estică a judeţului Alba, cu acces în zona autostrăzii către localităţile Teleac, comuna Berghin şi municipiul Blaj, peste dealurile şi colinele Podişului Secaselor.
În continuarea traseului, autostrada străbate şesul depresionar aflat la nord-est de municipiul Alba Iulia şi la est de localitatea Barabant, intersectându-se cu traseul reţelelor electrice de înaltă tensiune.
La km 13+475, se traversează prin intermediul unui pod un canal, precum şi un drum de exploatare restabilit.
Din zona km 15+500 autostrada traversează prin intermediul unui pasaj superior comun în lungime de 708,35 m pe calea 1 şi 720,85 m pe calea 2, calea ferată CF201A Teiuş – Sântimbru şi drumul national DN1.
În continuare autostrada îşi continuă traseul către nord, paralel cu DN 1 (E 81), în stânga acestuia, pe aprox. 4 km, pe un aliniament în coasta Dealului Bilag (404 m) şi a Dealului Gurgulea (338 m), urmărind lunca înaltă a malului drept al Râului Mureş.
Începând cu zona km 16+050, traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Sântimbru, apoi în zona km 17+600, traversează cu un pasaj superior calea ferată îngustă din zona staţiei CF Sântimbru şi drumul de exploatare şi de acces la cariera aflată la sud-vest comunei.
Autostrada traversează suprafeţe viticole, pomicole şi cu păşuni, în cadrul unui aliniament paralel cu drumul naţional şi european DN 1 (E 81), la vest şi nord-vest de comuna Sântimbru. Axul autostrăzii se află la o distanţă ce variază de la 150 - 500 m faţă de arealul rural al comunei Sântimbru, trecând apoi pe la baza Dealului Sântimbru (443 m), în zona km 17+800 – km 20+300.
Din zona km 19+450, traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Galda de Jos, traversează drumul de exploatare aflat la km 19+480, după care în zona km 20+450 autostrada traversează din nou drumul naţional şi european DN 1 (E 81). În zona km 21+265, autostrada traversează Pârâul Galda.
Autostrada traversează zona depresionară din cadrul culoarului Mureşului trecând pe la sud-vest de ora;ul Teiuş. Pe acest sector de drum sunt amplasate spaţii de servicii tip S3, pe partea stângă în zona km 22+800 şi pe partea dreaptţ în zona km 23+400 cu acces şi din drumul judeţean DJ 107H.
În zona km 22+500 – 25+000, traseul autostrăzii se apropie la o distanţă minimă de 3,2 – 3,3 km (km 24+000 şi km 25+500), la est faţă de aria naturală protejată SCI Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalţ ROSCI0382.
În zona km 24+550 este prevăzut un pasaj peste zona numită "La Spini" (234 m), la nord-vest de localitatea Coşlariu Nou şi sud de oraşul Teiuş. .
Începând cu zona km 24+660, traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a oraşului Teiuş şi traversează prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 246,2m calea 1 şi 213,7m calea 2, la km 25+100 CF LFI UNICOM.
Autostrada Sebeş - Turda traversează drumul naţional DN 14B prin intermediul unui pasaj cu lungimea de 93 m, la km 25+450. Nodul Rutier din Teiuş va asigura legătura cu drumurile existente şi deservirea oraşului Teiuş. In interiorul nodului Teiuş se va amenaja centru de întreţinere şi monitorizare care va deservi autostrada Sebeș-Turda și cu acces de pe bretele nodului rutier.
Autostrada traversează prin intermediul unui pasaj în lungime de 464,90 m calea ferată CF 201A şi Pârâul Geoagiului la km 26+350. Autostrada ocoleşte aria urbană a oraşului Teiuş, distanţa faţă de acesta fiind variabilă între 50 – 650 m, la distanţă mai mare fiind zona de triaj şi staţia CF Teiuş, aflată la vest faţă de ax (zona km 28+500).
În continuare autostrada are traseul paralel cu calea ferată CF 300, iniţial la o distanţă mai mare de 600 m datorită curbei pe care o face drumul în ocolirea oraşului Teiuş, distanţa reducându-se apoi treptat până la 200 - 250 m.

Splaiul Independenţei nr. 294, Sector 6
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021207116
Fax: 0212071103

Drumul comunal DC 19 care asigură legătura oraşului Teiuş cu localităţile Petelca şi Capud este traversat cu un pasaj în zona km 29+050.
În zona km 31+170 drumul comunal DC 17 este traversat printr-un pasaj.
Din zona km 32+250 traseul pătrunde în aria administrativă a Municipiului Aiud până în zona km 34+750, zona podului peste Râul Mureş.
Pârâul Gârbova este traversat în zona km 33+600, zonă în care traseul se înscrie într-o curbă, către nord-est pentru traversarea Râului Mureş, la aprox. 730 m faţă de localitatea Tifra. Traversarea râului Gârbova are o deschidere de 21,5 m la care a mai fost adăugată o deschidere tot de 21,5m amenajată în scopul permiterii trecerii mamiferelor mari, lungimea totală fiind de 55,10m.
În zona km 33+600 traseul autostrăzii se află la distanţa minimă de 880 m faţă de ariile naturale protejate SCI Trascău ROSCI0253 şi la o distanţă de 950 m faţă de SPA Munţii Trascăului ROSPA0087, arii naturale protejate aflate pe partea stângă, către nord-vest şi vest faţă de traseul autostrăzii.
Autostrada traversează Râul Mureş la km 34+750 de pe partea dreaptă pe partea stângă a acestuia, prin intermediul unui pod cu o lungime de 304,70 m, după care traseul autostrăzii intră în aria administrativă a comunei Rădeşti.
În zona km 35+680 este prevăzut a se realiza un pasaj inferior pe DJ 142L, iar la km 37+820 un pasaj inferor pentru restabilirea unui drum agricol.
Din zona km 37+600, traseul pătrunde din nou în aria administrativă a Municipiului Aiud, străbate lunca majoră a Râului Mureş, la vest de localitatea Sâncrai, după care la km 39+430 autostrada traversează prin intermediul unui pod Pârâul Secadaşului (pod cu lungime de 40,60 m).
Al treilea pod peste Râul Mureş este prevăzut în zona km 40+200, cu o lungime de 683,20 m pe calea 1 şi 663,30 m pe calea 2, în vecinătatea localităţii Sâncrai, la sud-vest de Municipiul Aiud.
În zona km 41 – km 42, traseul autostrăzii Sebeş – Turda se apropie la o distanţă minimă de 1,1 km (km 41+700) faţă de aria naturală protejată SCI Bagău ROSCI0004, la est faţă de traseul autostrăzii. In cadrul acestei arii naturale protejate se află şi Rezervaţia Tau fără Fund, aceasta aflându-se la o distanţă minimă de 4,8 km faţă de traseul drumului, în zona km 42+800.
În zona km 41+400 traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj suprateran drumul judeţean DJ 107E.
Autostrada Sebeş – Turda străbate zona limitrofă Municipiului Aiud, ocolind arealul acestuia pe la est şi nord-est. Distanţa faţă de municipiu şi zona rezidenţială variază, nefiind mai mică de 450 m. Axul autostrăzii, prin curba pe care o realizează în ocolirea Municipiului Aiud se apropie de albia meandrată a Râului Mureş la o distanţă minimă de aprox. 100 m în zona km 42+450. În această zonă drumul trece prin vecinătatea unei zone industriale a Aiudului. Tot aici există o vale fără nume la km 42+500 şi Pârâul Aiudului la km 43+250, precum şi o cale ferată secundară a zonei industriale (CF LFI M.F.A.), Pârâul Aiudului şi drumul comunal DC 10. Acest drum comunal DC 10 mai este traversat de autostradă şi la km 44+900. El asigură legătura locală între Municipiul Aiud şi Gambaş, Pagida şi Ciumbrud în drumul judeţean DJ 107E.
În zona km 44+700 se amenajează un Nod Rutier Aiud Nord cu acces direct în drumul naţional DN 1 (E 81), după care traseul autostrăzii se îndreaptă către nord, nord-vest pentru cea de-a patra traversare a Râului Mureş poziţionată în zona km 45+600, cu un pod cu lungimea de 1016,20 m calea 1 şi 1013,70 m calea 2. Imediat după traversarea Râului Mureş, traseul autostrăzii urcă pe terasele aflate pe partea stânga a Mureşului, ocolind prelungirea Culmei Măgura (463 m) parte din unitatea Podişului Târnavelor. În această zonă, traseul autostrăzii trece la o distanţă minimă de cca. 650 m de aria naturală protejată SCI Bagău ROSCI0004, către nord-vest. În zona km 46+800 pe partea stângă, respectiv km 47+000 pe partea dreapta sunt prevăzute spaţii de servicii tip S1.

După traversarea peste Râul Mureş, autostrada trece la distanţa cea mai apropiată de aprox. 750 m faţă de SCI Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău ROSCI0147. În această zonă, traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj de 2332.40 m lungime calea 1 şi 2323.40 m lungime calea 2, calea ferată CF 300, valea Ormenşiului şi DN1 la km 49+500, apoi traversează coastele Dealului Gabrianu în zona km 51+000 şi valea cu acelaşi nume la km 51+400 prin intermediul unui pod. Traseul se continuă prin partea nordică şi nord-vestică a localităţii Decea, arealul rezidenţial al acesteia aflându-se la o distanţă ce variază de la 50 m până la 250 m faţă de traseul autostrăzii.
În zona km 53+950 autostrada traversează Valea Ciugudiului, aflată în aria administrativă a comunei Unirea, iar mai apoi la o mică distanţă intersecteză drumul judeţean DJ 103G, drum care asigura legătura dintre localitatile Inoc cu Ciugudu de Jos şi Ciugudu de Sus şi mai departe către localităţile din judeţul Cluj. Autostrada tranzitează zona la o distanţă de aprox. 200 – 250 m faţă de localitatea Inoc.
Intre localitatea Inoc şi Decea se va amenaja un nod rutier tip trompeta simplă la km 53+200 care va asigura legătura cu localităţile riverane prin drumul naţional DN1.
La km 54+120 traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 48,60 m, Pârâul Inoc. La mică distanţă de acesta, în zona km 55+160 se află un alt pod peste un fir de vale secundară.
Din zona km 55, autostrada părăseşte treptat zona culoarului depresionar a Văii Mureşului şi se înscrie pe un aliniament general nordic, direct către Turda, mai întâi pe coastele Dealului Meghieş (472 m), iar mai apoi în lungul văii Pârâului Unirea (afluent de dreapta a Râului Mureş).
La km 55+450, autostrada traversează prin intermediul unui pod, Pârâul Izvoarelor, după care în zona km 56+200 trece la vest şi nord-vest de comuna Unirea, la aprox. 550 – 560 m distanţă minimă faţă de aceasta, traversează zona colinară din prelungirea culmilor Dealului Meghieş (472 m) şi a Dealului Fătuca (490 m).
În continuarea traseului, autostrada Sebeş–Turda traversează două văi adânci prin intermediul a două poduri, poziţionate la nord-vest de comuna Unirea,apoi cursul de apă de pe Valea Dumbravei şi Dc85 în zona km 59+500.
În zona km 60+000, pe ambele părţi ale autostrăzii este prevăzută realizarea de parcări de scurtă durată (km 60+030 pe partea stângă a autostrăzii şi la km 60+280 pe partea dreapta a acesteia).
Autostrada traversează în zona km 61+980, prin intermediul unui viaduct cu lungimea de 133,70m, Pârâul Măhăceni şi DC16.

Traseul autostrăzii pe teritoriul judeţului Cluj

În zona km 62+100 traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Moldoveneşti, după care la km 63+220 traversează prin intermediul unui pod cu lungimea de 39,60 m Pârâul Stejăriş, iar la km 63+800 se traversează lacul din zonă cu un pod ce are lungimea de 418,30m. În continuare autostrada traversează valea Pârâului Unirea pe la baza Dealului Bădenilor (456 m) în zona km 64+000, precum şi a Dealului "cu Apa Sărată" în zona km 65+300, ambele unităţi deluroase aflându-se către vest de aliniamentul drumului. Autostrada traversează Valea Sărată la km 65+250 prin intermediul unui viaduct. La km 65+950 autostrada traversează prin intermediul unui viaduct de 942,50 m un canal şi o vale.
În cadrul luncii Pârâului Unirea şi al afluenţilor acestuia există numeroase locuri cu bălţiri de apă, zone cu mlaştină, precum şi acumulări de ape locale cu suprafeţe reduse numite "tăuri", cel mai mare dintre aceste fiind Tăul Bădenilor, aflat la stânga (vest) la aprox. 450 m de aliniamentul autostrăzii, în zona km 66+000. Din aceasta zonă, autostrada Sebeş–Turda părăseşte lunca Pârâului Unirea şi se înscrie în cadrul unui profil longitudinal ascendent în traversarea perpendiculară a Dealului Bădenilor (427 m), după care profilul longitudinal al drumului este descendent, acesta coborând către Depresiunea Turda – Câmpia Turzii.

În zona km 67+615, autostrada intersectează drumul naţional DN 1 (E 81) prin intermediul unui pasaj de 76,60 m pe DN 1.
Ultimii kilometrii străbat zona plată a Depresiunii Turda – Câmpia Turzii, pe o terasă superioară a Râului Arieş, într-o uşoara coborâre, intersectând în zona km 69+465 un canal şi mai multe reţele.
Racordul cu Autostrada A3, respectiv cu drumul naţional şi european DN 1 (E 81), se realizează în zona numită "In Lunca". Din punct de vedere morfografic, traseul autostrăzii străbate un pod de terasă al Râului Arieş (afluent de dreapta al Râului Mureş), un şes în care terenurile arabile prin culturi agricole deţin o pondere însemnată în utilizarea acestora.
Finalul proiectului, km 70+000 îl constituie nodul rutier de legătura la Autostrada A3 poziţionat în partea sudică a Municipiului Turda, la o distanţă de aprox. 2,5 – 3 km depărtare de aria urbană. Nodul direcţional Turda este reprezentat prin bretele unidirecţionale cu câte 2 benzi de circulaţie de 2 x 3,50 m, cu racordare la Autostrada A3, Câmpia Turzii-Gilău rezultând 4 (patru) benzi de circulaţie în secţiune pe lungimea de intrare / ieşire din fluxul de circulaţie, bretelele fiind proiectate pentru viteza de V = 80 km/h.
Cu breteaua 4 a nodului rutier direcţional Turda, traseul autostrăzii Sebeş – Turda traversează Autostrada A3 prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 142,70 m.
Folosinţa actuală şi cea planificată a terenurilor
Execuţia autostrăzii şi a lucrărilor conexe necesită ocupări de terenuri, suprafaţa totală fiind de max. 918 ha. Suprafaţa include şi relocările de utilităţi ce vor fi intersectate de autostradă.
Categorii de terenuri ocupate de autostradă

Categorii de terenuri ocupate	Procente ocupări terenuri revizuire şi actualizare SF 2013 (%)
Arabil	77,076
Păşune, pajişti	14,744
Livada	-
Drum	2,927
Ape	2,048
Cale ferată	0,305
Neproductiv	0,366
Curţi, construcţii	1,363
Vie	1,009
Tufăriş	0,163
Pădure	-

Lucrări proiectate:
Profilul longitudinal
La revizuirea şi actualizarea SF s-a modificat profilul longitudinal al autostrăzii, urmare modificărilor locale de traseu. De asemenea, la stabilirea liniei roşii a autostrăzii s-a ţinut seama de nivelul de 2% calculate pe baza debitelor furnizate de INHGA. Debitele care au stat la baza SF au fost actualizate, pentru noile valori fiind elaborat Studiul hidraulic şi hidrologic.
Traseul autostrăzii străbate un relief relativ variat, intersectând diverse tipuri de căi de comunicaţii, cursuri de apă, canale, profilul longitudinal a fost proiectat după următoarele criterii:

- Drumul să fie într-un rambleu cu înălţimea de cca. 2,00 m pentru a se asigura un drenaj corespunzător structurii rutiere;
- Utilizarea la maximum a posibilităţilor de extragere de material pentru umplutura din zonele în care relieful terenului este mai accidentat şi permite realizarea unor debleuri;

- La traversarea denivelată a unor căi de comunicaţii (drumuri, căi ferate) să se asigure gabaritele pe înălţime conform prevederilor din normativele în vigoare.

Astfel:

- Pentru intersecţiile cu drumurile s-a adoptat înălţimea liberă de 5,00 m
- Traversarea cursurilor de apă s-a făcut la cote impuse de necesitatea asigurării debuşeului pentru debitele cu asigurarea de 2% indicate de INHGA
- Razele de racordare minime la racordările în plan vertical
- Declivitatea maximă admisă de 5%, corespunzătoare vitezei de proiectare de 120 km/h
- Asigurarea unei pante longitudinale de min. 0.5%
- Pentru îmbunătăţirea gradului de confort al utilizatorilor drumului pe tot traseul s-a urmărit folosirea unor elemente de racordare verticală cu valori cât mai mari:
- Raza minimă pentru racordările concave este de 4 400 m;
- Raza minimă pentru racordările convexe este de 12 000 m.

Profilul transversal

La revizuirea şi actualizarea SF s-a trecut de la profil de drum expres (paltforma de 22m) la profil de autostradă (platforma de 26m).

Profilul transversal pentru autostrada conform PD 162-2002 este următorul:

- Parte carosabilă 2 x 7,50 m
- Benzi de încadrare 4 x 0,50 m
- Benzi de urgenţă 2x2.50m
- Acostamente 2 x 0.5 m
- Spaţiu median 3,00 m
- Spaţiu pentru parapete 2x1.70 m,
- Platformă 26,00 m.

La lăţimea platformei de 26,0 m se mai adaugă şi spaţiul pentru amplasarea parapetului de protecţie.

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri naţionale, judeţene, comunale şi vicinale/de exploatare agricolă care sunt întrerupte şi trebuiesc continuizate.

Continuizarea acestor drumuri intersectate se va realiza prin pasaje superioare peste autostradă, pasaje inferioare şi drumuri în lungul autostrăzii în cazul celor de exploatare agricolă.

De asemenea în lungul autostrăzii pe ambele părţi se vor prevedea drumuri de întreţinere cu lăţimea de 2 m, care vor fi pietruite.

Marginile platformei autostrăzii vor fi amenajate astfel încât să fie prevăzute dispozitive de colectare şi evacuare a apelor, precum şi dispozitive de siguranţă.

Structura rutieră

Pentru Autostrada Sebeş-Turda se va folosi "structură rutieră semirigidă" pentru o perioadă de perspectivă de 30 ani, respectiv structură rutieră nouă pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani (2013 – 2028) şi prevederea unei ranforsări cu straturi asfaltice pentru următorii 15 ani (2028 - 2043).

Structura semirigidă:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată MAS16
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD25
- 10 cm anrobat bituminos AB25
- 25cm balast stabilizat cu lianţi hidraulici
- 30 cm balast
- 20 cm strat de formă stabilizat cu lianţi

Lucrări de colectarea şi evacuarea apelor

- şanturi şi rigole pereate în lungul autostrăzii
- şanţuri pereate şi dren longitudinal în zonele de debleu

- rigole de acostament şi casiuri de descărcare până la şantul de la piciorul taluzului, în cazul rambleelor înalte pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;
- şanturi de gardă pereat prefabricat sau monolit la partea superioară a debleului pentru preluarea apelor pluviale de pe terenul înconjurător în zonele de debleu;
- şanturi de gardă din pământ la partea superioară a debleului pentru preluarea apelor pluviale de pe terenul înconjurător în zonele de debleu;
- s-au prevăzut podeţe de 2m, 3m, 5m (structuri dalate, casetate, tubulare din tablă ondulată) acestea fiind dimensionate funcţie de debitul tranzitat, determinat prin Studiul hidrologic şi hidraulic.
- pentru preepurarea apelor meteorice s-au prevăzut bazine de sedimentare, separatoare de hidrocarburi, bazine de retenţie (în cazul descărcării apelor pluviale pe teren).

Lucrări de consolidări versanţi, terasamente

Lucrările de drenaj nu vor afecta zonele umede din vecinatatea autostrăzii, acestea având efect doar pe zona amprizei autostrăzii.

Au fost identificate zonele cu posibile alunecări de teren pentru care au fost prevăzute lucrări specifice care să nu le activeze.

La stabilirea soluţiilor tehnice privind consolidarea terasamentelor s-au avut în vedere vedere necesitatea respectării următoarelor aspecte:

- asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului;
- susţinerea platformei drumului;
- asigurarea stabilităţii taluzurilor de rambleu şi debleu;
- sporirea capacitatii portante a terenului natural pe care se executa ramblee înalte;
- drenarea apelor din taluzuri şi terenul de fundare;
- limitarea amprizei drumului cu structuri de sprijin, limitare impusă de existenţa unor obstacole (proprietăţi, utilităţi etc.) sau lungimi mari ale taluzurilor.

Noduri rutiere

Nr.crt.	Poziţie Kilometrică		Observatii
	De la	la	
1	0+000		Nod Sebeş - nod rutier direcţional de capăt tip Y - asigură legătura între Autostrada Sebeş-Turda şi Autostrada A1 (Sibiu-Deva); intersecţie cu DN1 şi CF200
2	7+250	8+550	Nod Alba Iulia Sud - nod rutier tip trompetă - asigură legatura între Autostrada Sebeş-Turda şi Drumul Naţional DN1, cu varianta de ocolire a Municiplului Alba Iulia precum şi legătura la Municipiul Alba Iulia (Alba Iulia Sud)
3	15+550	17+400	Nod Alba Iulia Nord - nod rutier tip trompetă ce asigură legătura între Autostrada Sebeş-Turda şi Drumul Naţional DN1
4	24+900	26+400	Nod Teiuş - nod rutier tip trompetă ce asigură legătura între Autostrada Sebeş-Turda şi DN14B
5	43+800	45+150	Nod Aiud - Nod rutier tip trompeta - asigură legatura intre Autostrada Sebeş-Turda cu Drumul Naţional DN1; intersecţie cu CF300
6	52+500	53+700	Nod Unirea - nod rutier tip trompetă - asigură legătura între Autostrada

Nr.crt.	Poziţie Kilometrică		Observaţii
	De la	la	
			Sebeş-Turda cu Drumul Naţional DN1
7	68+500	70+000	Nod rutier direcţional Turda tip Y - de la km 68+500 se desprind bretele de legatură între Autostrada Sebeş-Turda şi autostrada A3 (dinspre şi spre Gilău); de la km 70+000 se desprind bretele ce asigura legătura între Autostrada Sebeş-Turda şi Câmpia Turzii; intersecţie cu DN1, drum local şi CF300

Restabiliri legături rutiere

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri naţionale, judeţene, comunale şi vicinale/de exploatare agricolă care sunt întrerupte şi pentru care se asigură continuitatea prin pasaje superioare peste autostradă, pasaje inferioare şi drumuri în lungul infrastructurii rutiere în cazul celor de exploatare agricolă.

Nr. crt	Poziţie kilometrică autostradă	Observaţii
1	0+100	Pentru asigurarea continuităţii DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 739 m
2	1+500	Pentru asigurarea continuităţii drumului naţional DN1 este necesară restabilirea drumului naţional pe o lungime de 737 m
3	22+367	Pentru asigurarea continuităţii DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 620 m
4	24+547	Pentru asigurarea continuităţii drumului DJ107H este necesară restabilirea drumului judeţean pe o lungime de 1425 m
5	29+020	Pentru asigurarea continuităţii drumului DC19 este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 811 m
6	33+000	Pentru asigurarea continuităţii DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 515 m
7	35+680	Pentru asigurarea continuităţii drumului judeţean DJ 142L este necesară restabilirea drumului judeţean pe o lungime de 614 m
8	46+325	Pentru asigurarea continuităţii DC este necesara restabilirea drumului comunal pe o lungime de 384 m
9	47+280	Pentru asigurarea continuităţii DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 478 m
10	50+622	Pentru asigurarea continuităţii drumului naţional DN1 este necesară restabilirea drumului naţional pe o lungime de 950 m
11	53+950	Pentru asigurarea continuităţii drumului judeţean DJ 103 este necesară restabilirea drumului judeţean pe o lungime de 435m
12	56+435	Pentru asigurarea continuităţii DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 695m
13	59+500	Pentru asigurarea continuităţii drumului comunal DC85 este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 782m
14	67+615	Pentru asigurarea continuităţii DN este necesară restabilirea drumului naţional pe o lungime de 773m

De asemenea, drumurile locale din culoarul autostrăzii, afectate de aceasta, vor fi relocate.

Relocări drumuri locale pe partea stângă a autostrăzii

Nr.crt.	Poziţie kilometrică autostradă		Observaţii
	De la	la	
1	NOD SEBEŞ		Relocare drum local L=800 m
2	0+000	1+650	Relocare drum local L=1654 m

Nr.crt.	Poziţie kilometrică autostradă		Observaţii
	De la	la	
3	1+750	2+650	Relocare drum local L=960 m
4	3+150	5+300	Relocare drum local L=2156 m
5	5+600	6+000	Relocare drum local L=400 m
6	6+100	6+850	Relocare drum local L=788 m
7	7+900	9+000	Relocare drum local L=1589 m
8	9+020	9+350	Relocare drum local L=436 m
9	9+370	9+500	Relocare drum local L=210 m
10	9+800	11+270	Relocare drum local L=1502 m
11	11+300	13+100	Relocare drum local L=1901 m
12	13+150	14+350	Relocare drum local L=1160 m
13	16+200	17+000	Relocare drum local L=800 m
14	17+000	17+450	Relocare drum local L=450 m
15	17+750	19+850	Relocare drum local L=2140 m
16	20+600	21+250	Relocare drum local L= 673 m
17	21+300	22+350	Relocare drum local L=1240 m
18	22+400	22+800	Relocare drum local L=465 m
19	23+150	24+250	Relocare drum local L=1070 m
20	24+350		Relocare drum local L=484 m
21	24+450	24+970	Relocare drum local L=721 m
22	26+600	28+900	Relocare drum local L=2540 m
23	29+100	31+150	Relocare drum local L=2048 m
24	31+170	33+000	Relocare drum local L=1994 m
25	33+070	33+600	Relocare drum local L=530 m
26	33+650	34+750	Relocare drum local L=1176 m
27	35+700	39+450	Relocare drum local L=3715 m
28	39+500	39+594	Relocare drum local L=94 m
29	39+600	39+850	Relocare drum local L=262 m
30	40+450	42+450	Relocare drum local L=2000 m
31	43+500	44+700	Relocare drum local L=1500 m
32	46+300	46+700	Relocare drum local L=400 m
33	47+280	48+350	Relocare drum local L=1143 m
34	50+700	51+400	Relocare drum local L=700 m
35	51+750	52+800	Relocare drum local L=1040 m
36	53+250	53+950	Relocare drum local L=700 m
37	55+500	56+400	Relocare drum local L=1050 m
38	56+450	57+050	Relocare drum local L=822 m
39	57+150	57+800	Relocare drum local L=642 m
40	59+200	59+500	Relocare drum local L=288 m
41	60+150	61+900	Relocare drum local L=2011 m
42	62+000	63+350	Relocare drum local L=1401 m
43	63+900	65+150	Relocare drum local L=1671 m
44	65+300	65+650	Relocare drum local L=335 m

Relocări drumuri locale pe partea dreaptă a autostrăzii

Nr.crt.	Poziție kilometrică autostrada		Observații
	De la	la	
1	NOD SEBES		Relocare drum local L=1682 m
2	0+050	1+400	Relocare drum local L=1354 m
3	1+550	2+650	Relocare drum local L=1134 m
4	2+728	2+830	Relocare drum local L=114 m
5	3+200	4+600	Relocare drum local L=1565 m
6	5+650	6+800	Relocare drum local L=1168 m
7	7+550		Relocare drum local L=270 m
8	8+500	9+450	Relocare drum local L=1113 m
9	9+450		Relocare drum local L=150 m
10	9+750	11+300	Relocare drum local L=1530 m
11	11+320	13+000	Relocare drum local L=1780 m
12	13+050	14+350	Relocare drum local L=1308 m
13	14+400	15+050	Relocare drum local L=684 m
14	15+070	15+250	Relocare drum local L=184 m
15	16+550	17+000	Relocare drum local L=393 m
16	17+000	17+450	Relocare drum local L=501 m
17	17+750	19+500	Relocare drum local L=1764 m
18	19+520	19+800	Relocare drum local L=303 m
19	20+660	21+250	Relocare drum local L=632 m
20	21+300	22+250	Relocare drum local L=1156 m
21	22+400	24+300	Relocare drum local L=1964 m
22	24+550	25+050	Relocare drum local L=774 m
23	26+550	29+000	Relocare drum local L=2774 m
24	29+150	31+150	Relocare drum local L=2055 m
25	31+200	32+760	Relocare drum local L=1585 m
26	33+050	33+600	Relocare drum local L=520 m
27	33+650	34+700	Relocare drum local L=1076 m
28	34+900	35+150	Relocare drum local L=455 m
	35+650	39+420	Relocare drum local L=3985 m
30	39+480	39+590	Relocare drum local L=110 m
31	39+600	39+850	Relocare drum local L=271 m
32	40+450	42+500	Relocare drum local L=2263 m
33	43+450		Relocare drum local L=182 m
34	43+550	44+900	Relocare drum local L=1491 m
35	46+300	46+900	Relocare drum local L=593 m
36	47+300	48+400	Relocare drum local L=1185 m
37	52+300	53+050	Relocare drum local L=766 m
38	53+400	53+900	Relocare drum local L=519 m
39	55+950	56+400	Relocare drum local L=708 m
40	56+450	56+600	Relocare drum local L=153 m
41	56+620	57+000	Relocare drum local L=430 m
42	57+050	57+550	Relocare drum local L=500 m

Nr.crt.	Poziție kilometrică autostrada		Observații
	De la	la	
43	59+150	59+500	Relocare drum local L=347 m
44	59+850	60+200	Relocare drum local L=336 m
45	60+400	61+250	Relocare drum local L=880 m
46	61+530	61+950	Relocare drum local L=516 m
47	61+950		Relocare drum local L=205 m
48	65+040	65+140	Relocare drum local L=168 m
49	68+050		Relocare drum local L=280 m
50	68+500	69+500	Relocare drum local L=987 m

Poduri, pasaje, viaducte

Date fiind modificările de traseu, la revizuirea și actualizarea SF, s-au modificat pozițiile kilometrice și lungimile lucrărilor de artă.
Pe traseul autostăzii au fost prevăzute lucrări pentru trecerea mamiferelor mari, permițând liberul acces al acestora: km 15+500 Pasaj peste CF 201A Teiuș- Sântimbru și DN1 (L = 720,25m), km 17+600 pasaj peste drumuri locale (L = 336,60m) și km 33+600 Pod peste pârâul Gârbova (L = 55,35m).
Podurile peste cursurile de apă respectă gabaritul pentru asigurarea curgerii libere luând în calcul și garda de siguranță.
Pe zonele unde autostrada trece prin albia majoră a râului Mureș, lucrările de artă au fost suplimentate de podețe cu deschiderea de 5m.

Centralizatorul lucrărilor de artă

PODURI ŞI PASAJE PE AUTOSTRADA		
1	1+780	Pasaj inferior
2	3+050	Pod peste râul Sebeş
3	5+450	Pod peste valea Negru
4	7+150	Pod peste râul Mureş, DJ 107C si CF
5	9+600	Pod peste pârâul Ampoiu
6	11+285	Pasaj peste DJ 107
7	13+130	Pasaj inferior
8	13+475	Pod peste canal
9	14+380	Pasaj inferior
10	15+500	Pasaj peste CF 201A Teiuş- Sîntimbru şi DN1
PASAJE PE BRETELE LA NODURI		
NOD SEBEŞ		
11	0+650	Pasaj pe bretea 1 peste CF 200 şi bretea 3
12	1+400	Pasaj pe bretea 2 peste autostrada Sibiu- Deva, CF şi bretea 3
13	2+050	Pod pe bretea 3 si 4 peste bretele A1- Nod Lancram, DN1 şi râul Sebeş
14	3+050	Pasaj pe bretea 3 peste A1
15	0+550	Pasaj pe bretea 5 peste A1
NOD ALBA IULIA SUD		
16	7+810	Pasaj peste autostradă
NOD ALBA IULIA NORD		
17	1+050	Pod peste vale şi drum local pe bretea 1 şi 2
PASAJE PESTE AUTOSTRADA		
18	0+100	Pasaj peste autostrada pe drum local
19	1+500	Pasaj peste autostrada pe DN1
PODURI şi PASAJE PE AUTOSTRADA		
20	17+600	Pasaj peste drumuri locale
21	19+480	Pasaj inferior pe drum de exploatare
22	20+450	Pasaj peste DN 1 şi drum de acces
23	21+265	Pod peste paraul Galda
24	25+100	Pasaj peste CF LFI UNICOM
25	25+450	Pasaj peste DN 14B
26	25+570	Pasaj inferior pe bretea Nod Teius
27	26+350	Pasaj peste CF 300 şi 201A si paraul Geoagiului
28	31+170	Pasaj inferior pe DC 17
29	33+600	Pod peste pârâul Garbova
30	34+750	Pod peste râul Mures
31	37+820	Pasaj inferior
32	39+150	Pasaj inferior
33	39+430	Pod peste pârâul Secadaşului

Splaiul Independenţei nr. 294, Sector 6
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021207 1301
Fax: 021207 1193

34	39+580	Pasaj inferior
35	40+200	Pod peste râul Mureş
		PASAJE PESTE AUTOSTRADA
36	22+375	Pasaj peste autostrada pe drum local
37	24+550	Pasaj peste autostrada pe drum local
38	29+050	Pasaj peste autostrada pe drum local
39	33+000	Pasaj peste autostrada pe drum local
40	35+680	Pasaj peste autostrada pe DJ 142
		PODURI ŞI PASAJE PE AUTOSTRADA
41	41+400	Pasaj peste drum local DJ 107 E
42	42+500	Pod peste vale şi drum local
43	43+250	Pasaj peste pârâul Aiudului şi DC 10
44	44+900	Pasaj inferior pe DC 10
45	45+600	Pod peste Mureş
46	49+500	Pasaj peste CF 300, raul Mures, valea Ormenisului si DN1
47	51+400	Pod peste valea Gabrianului
48	52+700	Pasaj inferior pe drum de exploatare
		PASAJE PESTE AUTOSTRADA
49	46+325	Pasaj peste autostrada pe drum local
50	47+280	Pasaj peste autostrada pe drum local
		PASAJE PE BRETELE LA NODURI
		NOD AIUD
51	1+000	Pasaj pe bretea 1 peste CF 300 şi autostradă
52	0+250	Pasaj pe bretea 2 - joncţiune cu pasajul pe bretea 1
53	0+500	Pasaj pe bretea 3 - joncţiune cu pasajul pe bretea 1
		NOD UNIREA
54	53+215	Pasaj peste autostradă
55	53+950	Pod peste valea Ciugudului
56	54+120	Pasaj peste valea Inoc
57	55+160	Pod peste fir apa
58	55+450	Pod peste pârâul Izvoarelor
59	57+100	Pod peste pârâul Gorunului
60	57+900	Pod peste valea Meghieşi
61	59+500	Pod peste DC 85 şi valea Dumbravei
62	0+660	Pasaj peste canal Unirea pe restabilirea DC 85
63	61+980	Viaduct peste valea Mahaceni şi DC 86
64	63+220	Pod peste pârâul Stejariş
65	63+520	Pasaj peste drum local şi canal
66	63+800	Pod peste lac
67	65+250	Viaduct peste vale
68	65+950	Viaduct peste vale şi canal
69	68+250	Viaduct peste vale
70	69+465	Pasaj peste DC şi canal
		PASAJE PESTE AUTOSTRADA

Splaiul Independenţei nr. 294, Sector 6
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021207110
Fax: 0212071103

71	56+435	Pasaj peste autostrada pe drum local
72	67+615	Pasaj pe DN 1 peste autostrada
PASAJE PE BRETELE LA NODURI		
NOD TURDA		
73	0+514	Pasaj pe bretea 1 peste autostrada Sebeş Turda
74	0+900	Pasaj pe bretea 1 peste DN1 şi canal
75	2+273	Pasaj peste restabilire pe bretea 1 şi 2
76	2+800	Pasaj pe breatea 1 peste restabilire şi A3
77	4+000	Pasaj dublat la autostrada A3 peste DN 75
78	4+100	Pasaj dublat la autostrada A3 peste drum de legatură
79	2+650	Pasaj pe bretea 2 peste DN 1 şi canal
80	0+720	Pasaj peste restabilire pe bretea 2
81	1+000	Pasaj pe bretea 4 peste A3 Câmpia Turzii-Gilău
82	0+250	Pasaj pe bretea 5 peste canal şi drum local

Lucrări hidrotehnice

Lucrările hidrotehnice, au rolul de susţinere şi apărare a platformei rutiere atunci când acestea sunt pe malul unei ape.Lucrările prevăzute pentru autostrada Sebeş - Turda sunt:

- Protecţie taluz cu pereu din beton
- Protecţie albie cu pereu din beton şi saltea din gabioane
- Zid din gabioane
- Recalibrări şi devieri ale albiei
- Praguri de fund.

Lucrări de protecţie de taluz cu pereu din beton

Nr. Crt.	Poziţia kilometrică	Aplicabilitate stânga + dreapta autostrăzii Lungime (m)
1	km 9+750 – km 15+100	5230.40
2	km 27+100 – km 32+950	5730.00
3	Km 33+950 – km 35+750	1440.00
4	km 40+550 – km 45+250	3689.00
5	km 47+600 – km 48+350	715.00

Lucrări de protecţie albie cu pereu din beton şi saltea din gabioane

Pe zonele unde sunt necesare lucrări de dirijare a cursurilor de apă, amonte şi/sau aval de poduri au fost prevăzute lucrări de protecţie ale albiilor.

Nr. Crt.	Poziţia kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 3+050	Sebeş, L = 100m
2	km 21+200	Galda, L = 100m
3	km 26+350	Geoagiu, L = 100m
4	km 53+950	Ciugud, L = 100m
5	km 57+900	Meghieşi, L = 100m
6	km 59+350	Dumbrava, L = 80m

Protecţie albie cu pereu din beton

Pe zonele unde sunt necesare lucrări de deviere ale cusurilor de apă, amonte şi/sau aval de poduri au fost prevăzute lucrări de protecţie ale albiilor.

Nr. Crt.	Poziţia kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 63+220	Unirii, L = 800m

Zid din gabioane

Acest tip de protecţie se aplică pe zonele unde este necesară asigurarea stabilităţii malului şi protejarea de acţiunea apei.Gabioanele se aşează pe saltele din gabioane.

Nr. Crt.	Poziţia kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 32+600	Valea Seaca, L = 100m
2	km 51+200	Gabrianu, L = 100m

Recalibrări și devieri ale albiei

In zonele unde albia cursului de apa este meandrată, cu eroziuni şi depuneri, unde albia este instabilă, în zona podurilor unde pilele şi culeile sunt obstacole, unde se constată deformări ale fundului albiei, unde sunt necesare modificări ale traseului în plan, se prevăd recalibrări şi/sau devieri ale cursului de apă.

Recalibrări şi devieri de albii

Nr. Crt.	Pozitia kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	Bretea 3	Sebeș. L = 100m
2	km 8+200	Canal, L = 305m
3	km 11+850	Canal, L = 355m
4	km 12+450	Canal , L = 260m
5	km 12+900	Canal, L = 225m
6	km 25+750	Canal, L = 100m
7	km 26+050	Canal, L = 235m
8	km 28+100	Canal, L = 220m
9	km 29+400	Canal, L = 250m
10	km 34+750	Canal, L = 250m
11	km 50+850	Canal, L = 360m
12	km 57+000	Gorunului, L = 200m
13	km 59+500	Canal, L = 70m
14	km 59+850	Canal, L = 85m
15	km 61+950	Canal, L = 280m
16	km 65+100	Canal, L = 200m

Praguri de fund

Pentru stabilizarea talvegului albiilor, în special în dreptul podurilor, se prevăd praguri de fund din gabioane și saltele de gabioane.

Nr. Crt.	Poziţia kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 57+000	Gorunului, L = 10m

Descărcări în trepte

Pentru preluarea apelor de pe văi (cu panta terenului mai mare de 5%) prin podețe se prevăd amenajări în trepte.

Dotări ale autostrăzii

Pe traseul autostrăzii au fost prevăzute următoarele dotări:

- Parcare de scurtă durată (4 buc.)
- Spațiu de servicii tip S3 (2 buc.)
- Centru de întreținere și monitorizare CIM (nod Teiuș) (1 buc.)
- Spațiu de servicii tip S1 (2 buc.)
- Centru de întreținere și coordonare CIC (1 buc.).

Nr.crt.	Poziţie Kilometrică		Observaţii
	De la	la	
1	4+085	4+340	Parcare de scurtă durată - stânga
2	4+370	4+640	Parcare de scurtă durată - dreapta
3	22+600	23+100	Spaţiu servicii S3 - stânga
4	23+200	23+700	Spaţiu servicii S3 - dreapta
5	25+690	26+000	Centru de întreţinere şi monitorizare
6	46+620	47+000	Spaţiu servicii S1 - stânga
7	46+870	47+180	Spaţiu servicii S1- dreapta
8	59+900	60+200	Parcare de scurtă durată - stanga
9	60+150	60+450	Parcare de scurtă durată - dreapta
10	61+280	61+530	Centru de întreţinere şi coordonare

Parcări scurtă durată

Parcările de scurtă durată, cu suprafaţa de cca. 9924,55 mp., sunt zone separate de autostradă fiind amplasate pe ambele părţi ale autostrăzii.

Parcările de scurtă durată vor fi prevăzute cu spaţii de protecţie la marginea drumului, de 10,00 m. lăţime. Accesul în şi din parcare se va face prin benzi de decelerare, respectiv de accelerare, astfel încât revenirea vehiculelor în trafic să se facă în condiţii de siguranţă. De asemenea vor fi prevazute semnale şi marcaje rutiere.

Parcările de scurtă durată vor cuprinde următoarele:

- un mic punct comercial, cu WC public
- staţie epurare mecano-biologică
- staţie pompe ape uzate
- separator grăsimi
- post trafo
- parcare autocamioane şi autobuze
- parcare autoturisme
- rezervor apă
- puţ împrejmuit
- platformă containere ecologice
- mese şi bănci cu copertină
- spaţii protecţie
- împrejmuire exterioară

Parcarea este prevăzută cu cca. 30 locuri parcări autoturisme şi cca. 5 locuri parcări autocamioane şi autobuze.

Spaţii de servicii tip S1

Spaţiile de servicii tip S1, cu suprafaţa de cca. 11989.45 mp., sunt amplasate pe ambele părţi ale autostrăzii, sunt zone separate de autostradă care dau posibilitatea utilizatorilor să se oprească să alimenteze vehiculele cu combustibil.

Spaţiile de servicii tip S1 vor fi prevăzute cu spaţii de protecţie la marginea drumului, de 10m. lăţime. Accesul în și din spațiul de servicii se va face prin benzi de decelerare, respectiv de accelerare, astfel încât revenirea vehiculelor în trafic să se facă în condiții de siguranță. De asemenea vor fi prevăzute semnale și marcaje rutiere.

Spaţiile de servicii vor cuprinde pe fiecare parte a autostrăzii, următoarele:

- punct comercial cu WC public
- staţie epurare mecano-biologică
- staţie pompe ape uzate
- separator grăsimi
- post trafo
- parcare autocamioane
- parcare autobuze
- parcare autoturisme
- rezervor apă
- puţ împrejmuit
- spaţii protecţie
- împrejmuire exterioară.

Parcarea este prevăzută cu cca.36 locuri parcări autoturisme şi cca. 7 locuri parcări autocamioane şi cca. 4 locuri parcări autobuze.

In functie de necesități, ca etape de dezvoltare ulterioară spațiile de parcare tip S1 pot conține și următoarele facilități:

- staţie alimentare cu carburanţi + spaţiu comercial
- rezervor combustibil
- compresor aer
- pompe combustibil.

Spatii de servicii tip S3

Spaţiile de servicii tip S3, cu suprafaţă de cca. 34893,15 mp., sunt zone separate de autostradă amplasate pe ambele părţi ale acesteia, care dau posibilitatea utilizatorilor să se oprească, să alimenteze vehiculele cu combustibil. Spaţiile de servicii tip S3 vor fi prevăzute cu spaţii de protecţie la marginea drumului, de 10m. lăţime. Accesul în şi din spaţiul de servicii se va face prin benzi de decelerare, respectiv de accelerare, astfel încât reintrarea vehiculelor în trafic să se facă în condiţii de siguranţă. Acestea vor fi prevăzute semnale şi marcaje rutiere.

Spaţiile de servicii vor cuprinde:

- mic punct comercial cu WC public staţie epurare mecano-biologică
- staţie pompe ape uzate
- separator grăsimi
- post trafo
- parcare autocamioane şi autobuze
- parcare autoturisme
- rezervor apă
- puţ împrejmuit
- spaţii protecţie
- împrejmuire exterioară.

Parcarea este prevăzută cu cca. 61 locuri parcări autoturisme şi cca. 11 locuri parcări autocamioane şi cca. 14 locuri parcări autobuze.

In funcţie de necesităţi, ca etape de dezvoltare ulterioară spaţiile de parcare tip S3 pot conţine şi următoarele facilităţi, împreună cu parteneri privaţi:

- staţie alimentare cu carburanţi + spaţiu comercial
- rezervor combustibil
- compresor aer
- pompe combustibil
- auto-service – 8 posturi
- motel 20 locuri + restaurant

Centru de întreţinere şi monitorizare (CIM)

Centrul de Intreţinere şi Monitorizare (CIM), cu suprafaţa de cca. 27986.50 mp., reprezintă un complex tehnic care are o serie de sarcini grupate astfel:

- supravegherea traficului, a influenţei factorilor meteorologici asupra circulaţiei
- întreţinerea autostrăzii pe tronsonul aferent, a spaţiilor de servicii, marcajelor, a instalaţiilor de iluminat şi a instalaţiilor de telecomunicaţii
- refaceri şi remedieri după accidente sau calamităţi naturale
- alimentarea cu carburanţi a utilajelor de întreţinere
- întreţinerea utilajelor din dotare

Centrul de întreţinere şi monitorizare (CIM) cuprinde următoarele facilităţi:

- clădiri operaţionale
- atelier întreţinere
- magazie materiale antiderapante
- padocuri nisip
- şopron
- platformă parcare autoturisme
- staţie alimentare carburanţi
- depozit + staţie clorură de calciu
- rezervor apă
- platformă parcare utilaje – 55 bucăţi
- staţie pompare spălare
- separator grăsimi

- staţie epurare
- rampă spălare
- platformă gunoi
- platformă de cântărire 20.00 x 4.00 m.
- cabina poartă
- împrejmuire

Pentru asigurarea perimetrului Centrului de întreţinere şi monitorizare precum şi protecţia acestei zone se va realiza o împrejmuire dintr-un gard, accesul în incinta fiind realizat printr-o poartă de acces atât pietonal cât şi auto.

Centru de întreţinere şi coordonare (CIC)

Centrul de Intreţinere şi Coordonare (CIC), cu suprafaţa de cca. 26250.00 mp., reprezintă un complex tehnic care are o serie de sarcini grupate astfel:

- întreţinerea autostrăzii pe tronsonul aferent, a spaţiilor de servicii, marcajelor, a instalaţiilor de iluminat şi a instalaţiilor de telecomunicaţii
- refaceri şi remedieri după accidente sau calamităţi naturale
- alimentarea cu carburanţi a utilajelor de întreţinere
- întreţinerea utilajelor din dotare

Centrul de Intreţinere şi Coordonare (CIC), cuprinde următoarele facilităţi:

- clădiri operaţionale
- atelier întreţinere
- magazie materiale antiderapante
- padocuri nisip
- şopron
- platformă parcare autoturisme
- staţie alimentare carburanţi
- depozit + staţie clorură de calciu
- rezervor apă
- platformă parcare utilaje – 55 bucăţi
- staţie pompare spălare
- separator grăsimi
- staţie epurare
- rampă spălare
- platformă gunoi
- platformă de cântărire 20.00 x 4.00 m.
- cabină poartă
- împrejmuire

Accesul în incinta este realizat printr-o poartă de acces atât pietonal cât şi auto.

Lucrări de semnalizare şi marcaj

Pe traseul autostrăzii s-au prevăzut indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restricţie, de obligare, de orientare şi informare precum şi panouri adiţionale. Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console şi portale rutiere acolo unde acest lucru se impune. La nodurile rutiere de pe autostrada, giratii, sau alte categorii de drumuri s-au prevăzut panouri din categoria mari, iar pe zona autostrăzii s-au prevăzut în plus panouri din categoria foarte mari.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât şi pe timp de noapte, precum şi presemnalizarea direcţiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.)

Sistemul de comunicaţii şi iluminat al autostrăzii

Iluminatul autostrăzii se va face cu respectarea următoarelor acte normative:

- Normativ privind proiectarea şi execuţia instalaţiilor electrice cu tensiuni până la 1kV,I7-98;
- STAS 12604-87 Protecţia contra electrocutărilor. Prescripţii generale;

- STAS 12604/5-90 Protecţia contra electrocutărilor prin atingere indirectă.Instalaţii electrice fixe. Prescripţii de proiectare şi execuţie;

Nivelurile de luminanţă vor fi în acord cu Norma europeană EN13201 care prevede un nivel mediu de luminanţă de minimum 2 cd/m^2.

S-a prevăzut iluminatul nodurilor rutiere, spaţiilor de parcare, lucrărilor de artă cu lungimi de peste 100 m cu lămpi montate pe stâlpi.

Lucrări pentru protecţia mediului

Pentru reducerea impactului negativ, s-au propus în cadrul proiectului lucrări de protecţie a mediului:

Lucrări pentru protecţia calităţii apelor şi solului: bazine de sedimentare (246 buc.), separatoare de hidrocarburi (246 buc.), bazine de retenţie (30 buc.), construcţii de epurare prevăzute la parcări, bazele de întreţinere şi la centrele de întreţinere.

Lucrări prevăzute pentru protecţia împotriva zgomotului:panouri de protecţie împotriva zgomotului în zonele unde autostrada trece prin apropierea zonelor locuite, în cazul depăşirii nivelului maxim admisibil, cu înălţimea de 3m. De asemenea, au mai fost prevăzute panouri în zonele de traversare posibile pentru mamiferele mari.

Lungimea totală a panourilor antifonice este de 14,12 km.

Lucrări prevăzute pentru protecţia faunei: Autostrada va fi împrejmuită cu garduri de plasă de sârmă cu înălţimea h = 1,50 m şi h = 1,80m în zonele cu vegetaţie arbustivă, necompactă(autostrada nu traversează şi nici nu se află în apropierea unor zone împădurite) precum şi pe zonele unde există arii naturale.Pe zonele ariilor naturale protejate, podeţele vor fi amenajate cu benzi de ghidare pentru a permite trecerea facilă a amfibienilor de pe o parte pe cealaltă a autostrăzii şi vor fi amenajate cu vegetaţie.

Au fost prevăzute împrejmuiri cu înălţimea de 1,80m pe următoarele zone:

- Km 17+500 – km 19+500, autostrada trece prin apropierea unei zone cu vegetaţie arbustivă necompactă;
- Km 33+000 – km 38+000, autostrada trece la distanţa minimă de 880 m de SCI Trascău şi minim 950 de SPA Munţii Trascăului;
- Km 45+000 – km 53+000, autostrada trece la o distanţa minimă de 650 m de SCI Bagău şi minim 750 m de SCI Pădurea de stejar pufos de la Mirăslau.

Podul peste pârâul Gârbova a mai fost suplimentat cu o deschidere de 21,5m pentru a permite trecerea liberă a mamiferelor mari.

Lucrări pentru asigurarea continuităţii desfăşurarii vieţii comunităţilor şi activităţilor economice:

S-au prevăzut pasaje superioare care să asigure traversarea autostrăzii în condiţii de siguranţă deplină, asigurarea continuităţii reţelei de drumuri locale, podeţe de acces la terenurile agricole cu atelaje, maşini agricole.

Lucrări de amenajări peisagistice: înierbări, plantări de arbori și arbuști în zonele nodurilor, spațiilor de servicii etc.

Reţele de utilităţi care vor fi protejate sau relocate

În situația în care autostrada intersectează diferitele rețele din culoarul infrastruturii rutiere au fost propuse măsurile de protecție/relocare adecvate.

Realizarea autostrăzii Sebeș – Turda va conduce la relocarea următoarelor rețele de utilități.

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
1.	Irigații (Canal aducțiune CA)	km 69+000	Km 70+000	ANIF CLUJ	Traversare cu pod dalat h=2.5m conform planșei "Detaliu supratraversare canal"
2.	Irigații	Plotul SPP1 cu lucrările aferente(antena 27,30,32 și conducta de presiune CP1) Nod Turda		ANIF (OUAI Mihai Viteazu-Moldovenești-Călărași)	Protejare

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
3.	Cabluri fibră optică subterane, cabluri cupru subterane	Nod direcțional Sebeș		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
4.	Cabluri fibra optică subterane	Km 1+500		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
5.	Cabluri fibră optică aeriene	Km 4+800		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
6.	Cabluri fibra optică aeriene, cabluri cupru aeriene	Km 5+500		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
7.	Cabluri fibra optică aeriene	Nod rutier Alba Iulia		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
8.	Cabluri fibra optică subterane, cabluri cupru subterane	Km 15+500		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
9.	Cabluri fibra optică subterane, cabluri cupru subterane	Km 20+500		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
10.	Cabluri cupru subterane	Km 25+400		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
11.	Cabluri fibra optică subterane, cabluri fibră optică aeriene	Km 29		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
12.	Cabluri de cupru subterane	Km 31		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
13.	Cabluri fibra optică subterane, cabluri fibră optica aeriene, cabluri cupru aeriene	Km 35+500		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
14.	Cabluri fibra optica subterane	Km 40		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor sectiuni din retelele Tc conform documentatiei tehnice de specialitate avizata de Romtelecom
15.	Cabluri fibră optică	Km 41+200		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
	aeriene				secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
16.	Cabluri fibra optică subterane	Nod rutier Aiud		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
17.	Cabluri fibra optică aeriene	Km 46		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
18.	Cabluri fibra optică subterane	Km 50+500		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
19.	Rețea Tc subterană	Km 63		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
20.	Rețea Tc subterană	km 63	Km 69	ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom
21.	Retea Tc aeriană	Nod rutier Turda		ROMTELECOM	Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnicede specialitate avizată de Romtelecom
22.	Conducta transport gaze naturale	Km 6+212		TRANSGAZ	Relocare
23.	Conducta transport gaze natural (MAGISTRALA VEST I)	Km 15+950		TRANSGAZ	Relocare
24.	Conducta transport gaze natural (MAGISTRALA VEST II)	Km 15+950		TRANSGAZ	Relocare
25.	Conducta transport gaze natural (MAGISTRALA VEST I)	Km 17+300		TRANSGAZ	Relocare
26.	Conducta transport gaze natural (MAGISTRALA VEST II)	Km 17+300		TRANSGAZ	Relocare
27.	Conducta transport gaze natural (MAGISTRALA VEST I)	Km 20+750		TRANSGAZ	Relocare
28.	Conducta transport gaze natural (MAGISTRALA VEST II)	Km 20+750		TRANSGAZ	Relocare

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
29.	Conducta transport gaze natural (OCNA MURES-AIUD 8")	Nod Rutier Aiud Km 0+700		TRANSGAZ	Relocare
30.	Conducta transport gaze natural (OCNA MURES-AIUD 10")	Nod Rutier Aiud Km 0+700		TRANSGAZ	Relocare
31.	Conducta transport gaze natural (OCNA MURES-AIUD 8")	Km 50+400		TRANSGAZ	Relocare
32.	Conducta transport gaze natural (OCNA MURES-AIUD 10")	Km 51+000	km 52+300	TRANSGAZ	Relocare
33.	Conducta transport gaze natural (OCNA MURES-AIUD 10")	Km 53+600		TRANSGAZ	Relocare
34.	Conducta transport gaze natural (OCNA MURES-AIUD 10")	Km 54+150		TRANSGAZ	Relocare
35.	Conducta transport gaze natural (RACORD SRM MOLDOVENEȘTI 6"	Nod Turda Km 3+500		TRANSGAZ	Relocare
36.	Conducta transport gaze natural (TURDA-CLUJ 12")	Nod Turda Km 3+600-FINAL		TRANSGAZ	Relocare
37.	Linie electrică aeriană 220kV	Nod Sebeș Bretea 3 km 1+200, Bretea 2 km 1+500, Bretea 1 km 0+700		TRANSELECTRICA	Relocare
38.	Linie electrică aeriană 220kV	Km 13+150		TRANSELECTRICA	Relocare
39.	Linie electrică aeriană 220kV	Km 54+550		TRANSELECTRICA	Relocare
40.	Linie electrică aeriană 220kV	Nod Turda Km 0+400		TRANSELECTRICA	Relocare
41.	Cablu fibra optică	Km 0+000		ORANGE	Relocare
42.	Cablu fibra optică	Km 67+500		ORANGE	Relocare
43.	Cablu fibra optică	Nod Turda Km 0+900		ORANGE	Relocare
44.	Irigații (2 baraje din beton)	km 5+100	Km 7	ANIF Alba	Relocare
45.	Irigatii (canale din amenajarile: CS 8; CCp 2; CS 16; CS 17; CS 18;CS 19)	km 7+500	Km 8+900	ANIF Alba	Relocare
46.	Irigatii (antene de irigații din amenajările: A1; A2; A3)	km 8+900	Km 9+900	ANIF Alba	Relocare
47.	Irigații (antena de irigatie din amenajarea: A3)	km 11+300	Km 12+900	ANIF Alba	Relocare
48.	Irigații (canale din amenajare: Pârâul	km 15+700	Km 19+350	ANIF Alba	Relocare

Splaiul Independenței nr. 294, Sector 6
București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021207 1101
Fax: 021207 1102

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
	Iovului; Db 13; Db 11;Ce 7; Db8; Db 2; Ce 1)				
49.	Irigații (intersectare canale și antene de irigații din amenajare Cn 6; CCP 1; CCP2; CCP 10; CCS1; CCS 9; CP1; A3;A4)	km 21+400	Km 25+500	ANIF Alba	Relocare
50.	Irigații (Intersectare antene de irigații din amenajare: CP 2;A1';CP1)	km 35+600	Km 36+550	ANIF Alba	Relocare
51.	Irigații (Intersectare canale din amenajare: Paraul Gorunului; Paraul Dumbraului; Valea Dumbravei; Valea Mahaeni; Db 9)	km 56+700	Km 62+100	ANIF Alba	Relocare
52.	Gaze naturale	69+450 Kaufland		E-On Gaz Distributie Turda	Deviere și protejare
53.	Gaze naturale	Bretea DN 75		E-On Gaz Distributie Turda	Deviere și protejare
54.	Gaze naturale	Bretea Turda		E-On Gaz Distributie Turda	Deviere și protejare
55.	Gaze naturale	Km 59+850		E-On Gaz Distributie Turda	Deviere și protejare
56.	Gaze naturale	km 20+950	Km 21+060	CPL CONCORDIA SRL Cluj	Deviere și protejare
57.	Gaze naturale	Pasaj DN1 Lancram		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
58.	Gaze naturale	km 5+600		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
59.	Gaze naturale	Bretea DN1 zona Aiud km 7+800		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
60.	Gaze naturale	Pasaj DJ107 km 11+300		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
61.	Gaze naturale	Pasaj km 14+400		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
62.	Gaze naturale	Pasaj DJ142I km 35+700		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
63.	Gaze naturale	km 40+100		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
64.	Gaze naturale	Pasaj zona Aiud km 41+700		E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
65.	Gaze naturale	Km 44+000	Km 44+950	E-On Gaz Distributie Alba	Deviere și protejare
66.	Alimentare cu apă	Bretea nod Sebes		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere și protejare
67.	Alimentare cu apă	Bretea nod Sebes		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere și protejare
68.	Alimentare cu apă	Rampa pasaj km 0+100		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere și protejare
69.	Alimentare cu apă	Rampa pasaj km 0+100		S.C APA CTTA S.A. Alba	
70.	Alimentare cu apă	Km 1+450		S.C APA CTTA S.A.	Deviere și protejare

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La	Alba	
71.	Alimentare cu apă	Km 1+450		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
72.	Alimentare cu apă	Km 1+600		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
73.	Alimentare cu apă	Km 5+975		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
74.	Alimentare cu apă	Km 7+800 bretea Nod Alba Iulia		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
75.	Alimentare cu apă	Km 7+800 bretea Nod Alba Iulia		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
76.	Alimentare cu apă	Km 13+150		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
77.	Alimentare cu apă	Km 14+350		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
78.	Alimentare cu apă	Km 15+250		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere
79.	Alimentare cu apă	Km 15+250		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere
80.	Alimentare cu apă	Km 20+600		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere
81.	Alimentare cu apă	Km 21+050		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
82.	Alimentare cu apă	Km 24+250		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
83.	Alimentare cu apă	Km 24+250		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
84.	Alimentare cu apă	Rampa pasaj km 25+550		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
85.	Alimentare cu apă	Rampa pasaj km 25+550		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
86.	Alimentare cu apă	Rampa pasaj km 25+550		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
87.	Alimentare cu apă	Km 25+000		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere
88.	Alimentare cu apă	Km 25+000		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere
89.	Alimentare cu apă	Km 31+150		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
90.	Alimentare cu apă	Km 35+650		S.C APA CTTA S.A. Alba	Este in proiectare Faza PT
91.	Alimentare cu apă	Km 41+400		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
92.	Alimentare cu apă	Km 50+900		S.C APA CTTA S.A. Alba	Deviere si protejare
93.	Canalizare menajeră	Sens Giratoriu KAUFLAND		S.C COMPANIA DE APA ARIES S.A.	Deviere
94.	Alimentare cu apă	Bretea Nod Turda		S.C COMPANIA DE APA ARIES S.A.	Deviere și protejare
95.	Canalizare menajeră	Bretea Nod Turda		S.C COMPANIA DE APA ARIES S.A.	Deviere și protejare
96.	Alimentare cu apă	Bretea Nod Turda		S.C COMPANIA DE APA ARIES S.A.	Deviere și protejare
97.	Canalizare menajeră	Bretea Nod Turda		S.C COMPANIA DE APA ARIES S.A.	Deviere si protejare
98.	Alimentare cu apă	Bretea Nod Turda		S.C COMPANIA DE APA ARIES S.A.	Deviere si protejare

Materiile prime necesare realizării autostrăzii Sebeş - Turda sunt:

- pământ pentru umplutură şi pământ vegetal;
- agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriş, nisip);
- beton de ciment;
- beton asfaltic/mixtură asfaltică;
- emulsie cationică pentru amorsare straturi bituminoase;
- prefabricate din beton;
- parapeţi metalici;
- lemn pentru cofraje;
- vopsea şi diluant pentru realizare marcaje rutiere;
- carburanţii (motorină) şi lubrifiantii necesari funcţionării utilajelor şi mijloacelor de transport.

Materiale ce vor fi folosite în perioada de execuţie şi utilizarea acestora.

Materiale	Destinaţie
Prefabricate din beton armat	Pentru podetelor, drenuri laterale, rigole
Bitum	Mixturi asfaltice
Filer	Rețetă mixturi asfaltice
Emulsie cationică	Protecție balast stabilizat, amorsa beton
Aditiv întarzietor priza și plastifiant	Beton
Beton	Poduri și podețe
Ciment	Balast stabilizat, betoane
Mixtura asfaltică	Asfalt bitum, asfalt pod

O parte din cantitatea de pământ necesară realizării terasamentelor va fi preluată din săparea debleurilor prevăzute, funcţie de rezultatul testelor de laborator. Restul cantităţii necesare va fi extras din cariere existente şi/sau din gropi de împrumut autorizate.
Materiile prime şi materialele vor fi stocate în Organizările de şantier, în depozite special amenajate.

- Agregatele, nisipul, balastul vor fi depozitate în padocuri supraterane, separate pe sorturi. Agregatele fine de tipul nisipului, sau cele pentru prepararea asfalt vor fi acoperite;
- Bitumul va fi stocat în recipiente speciale în depozite special amenajate;
- Filerul necesar fabricării mixturii asfaltice va fi depozitat în buncăre supraterane;
- Combustibilii se depozitează în rezervoare etanşe, supraterane sau parţial subterane, montate în cuve betonate pentru reţinerea eventualelor scurgeri.

Materiile prime necesare nu se vor depozita pe amplasamentul drumului, ele vor fi stocate temporar în cadrul organizărilor de şantier şi vor fi transportate la fronturile de lucru în funcţie de planificări.
Betonul de ciment şi betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul drumului, ele se vor prepara în instalaţii specializate în cadrul organizărilor de şantier.
Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua şi diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasament în recipiente etanşe.
Vopsele şi diluanţi utilizaţi în cadrul lucrărilor de întreţinere, protecţie şi marcaje rutiere, vor fi aduse la punctele de lucru, în recipienţi etanşi din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice.Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.
Alimentarea cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport se va asigura din afara şantierului, transportul carburanţilor efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitaţi carburanţi.
Utilajele vor fi aduse în şantier în stare de funcţionare, având reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi efectuate. Schimbarea lubrifianţilor se va executa după fiecare sezon de lucru.

Operațiile de întreținere, schimbare a acumulatorilor auto, schimburile de anvelope, se vor executa în ateliere specializate.

Depozite intermediare de materiale

Piatra naturală şi balastul vor fi depozitate în organizările de şantier, pe platforme impermeabilizate.

Se vor crea depozite temporare de sol vegetal în zonele adiacente drumului în vederea refacerii zonelor afectate de lucrări.

In zonele lucrărilor de artă cu lungimi mai mari de 400 m, care nu sunt situate în vecinătatea Organizărilor de şantier, este posibil să fie necesară amenajarea unor suprafețe tehnologice. Pe aceste suprafețe vor fi depozitate grinzile necesare pentru execuția lucrărilor de artă, macaralele.

Traficul de şantier

Traficul de şantier va consta din vehiculele necesare transportului de materiale de construcţie, transportul deşeurilor rezultate în perioada de execuţie, transport personal pe amplasamentul fronturilor de lucru.

Utilajele/vehiculele necesare realizării lucrărilor:

- buldoexcavatoare;
- excavatoare;
- încărcătoare frontale;
- vibrocompactori pe pneuri;
- cilindrii vibrocompactori;
- autocamioane/autobasculante de diferite capacități în general de peste 16 tone, autodumpere;
- autocisterne, autoizoterme pentru transport produsele bituminoase la cald;
- repartitoare mixturi asfaltice;
- autobetoniere și pompele de beton;
- autogredere;
- macarale;
- trailere pentru transportul utilajelor, a elementelor prefabricate mari și a altor piese grele;
- autocisterne pentru transportul carburanţilor.

Cea mai mare intensitate a traficului este estimată în perioadele în care vor fi executate lucrările de terasamente.

Manevrarea materialelor atât pe amplasamentul organizărilor de şantier, cât şi al fronturilor de lucru, numărul şi tipul utilajelor depind de tipul lucrărilor executate, acestea variind de la o operaţiune la alta. Graficul de excuţie al lucrărilor va fi însoţit şi de un grafic privind utilizarea echipamentelor, utílajelor şi vehiculelor.

Circulaţia de şantier depinde de:

- volumul de materiale necesar a fi transportat pe şantier;
- categoriile de materiale care trebuie transportate: pământ, balast, ciment, beton de ciment, emulsie bituminoasă, beton asfalt, elemente prefabricate, vopsea pentru marcaje etc.;
- capacitatea de transport a vehiculelor.

Estimări privind forţa de muncă

Numărul de muncitori implicaţi zilnic în perioada de vârf a lucrărilor este estimat la cca. 300 persoane pentru fiecare din cele 4 loturi ale autostrăzii.

Amplasarea şi amenajarea pe perioada de execuţie a autostrăzii a organizărilor de şantier/baze de producţie, care cuprind:

Autostrada Sebeş – Turda va fi executată tronsonat, cele 4 sectoare fiind următoarele:

- km 0+000 – km 17+000 (inclusiv nodul rutier de la Sebeş),
- km 17+000 – km 41+250,
- km 41+250 – km 53+700,

- km 53+700 – km 70+000 (inclusiv nodul rutier de la Turda).

Pentru fiecare dintre loturile menţionate mai sus au fost identificate posibilele locaţii pentru Organizările de şantier (câte una pe fiecare lot).

- Lot 1: la km 0+500 pe partea stângă a autostrăzii.La aceasta posibilă locaţie accesul se poate asigura din DN1. Terenul este arabil, proprietate privată. Locaţia este situată la o distanţă mai mare de 1km de SCI Podişul Secaşelor şi la mai mult de 1 km de localitatea Lancram.
- Lot 2: la km 30+500 pe partea stângă a autostrăzii.La aceasta posibilă locaţie accesul se poate asigura din Dc17. Terenul este arabil, proprietate privată. Locaţia este situată la distanţe mari de ariile naturale protejate şi la mai mult de 1 km de localitatea Teiuş.
- Lot 3:la km 45+000 pe partea stângă a autostrăzii.La aceasta posibilă locaţie accesul se poate asigura din DN1.Terenul este arabil, proprietate privată. Locaţia este situată la mai mult de 1 km de pădurea Făget, la 1 km de Municipiul Aiud şi la cca. 2 km de râul Mureş.
- Lot 4: la km 68+000 pe partea dreaptă a autostrăzii.La aceasta posibilă locaţie accesul se poate asigura din DN1 sau din DJ161B. Terenul este arabil, proprietate privată. Locaţia este situată la mai mult de 2 km de localitatea Bogata.

Pentru fiecare din cele 4 Organizări de şantier, se estimează a fi ocupată o suprafaţă de cca.5 ha.

La finalizarea lucrărilor suprafeţele ocupate temporar vor fi readuse la starea iniţială.

De asemenea, în perioada de execuţie a lucrărilor, suprafeţele parcărilor de scurtă durată, a centrelor de întreţinere şi spaţiilor de servicii se pot organiza ca depozite temporare.

În zonele lucrărilor de artă mari (cu lungimi peste 400 m) vor fi amenajate suprafeţe tehnologice(spaţii pentru utilaje, depozitare grinzi prefabricate din beton, elemente metalice necesare execuţiei podurilor, pasajelor, viaductelor, toalete ecologice).

Aria necesară pentru suprafeţele tehnologice este de cca. 3000 mp.

Locaţiile pe care se vor amenaja suprafeţele tehnologice au folosinţă agricolă şi sunt prevăzute a fi amplasate, astfel:

- Lotul 1: km 2+050, km 8, şi km 12
- Lotul 2: km 25+500, km 40+200
- Lotul 3: km 50+000
- Lotul 4: nu sunt prevăzute suprafeţe tehnologice, lucrările mari ce urmează a fi efectuate sunt în apropierea organizărilor de şantier.

Organizările de şantier au în componenţă:

- cabina poartă;
- cântar (pod basculă) – piesă metalică uzinată pe platformă de beton;
- construcţii administrative (birouri, birouri topo, cantină, laborator, dormitoare, punct de prim ajutor, spaţii de parcare autoturisme, magazie). Birourile sunt construcţii metalice tip container;
- atelier mecanic care va prelua fluxul de reparaţii;
- platformă de spălare auto cu colectarea separată a apelor şi trecerea lor prin separatorul de nisip şi uleiuri. Zona va fi prevăzută cu reţea de canalizare separată de apele pluviale, care vor fi trecute printr-un separator de ulei, deversarea acestora se va face în rigola perimetrală colectoare de ape pluviale cu descărcare într-un bazin de decantare, iar apoi într-un emisar natural;
- depozitul de carburanţi cu rezervoare montate în cuve betonate;
- paltforme pentru amplasarea staţiilor de betoane, balast stabilizat şi asfalt,
- staţie de betoane, staţie de asfalt, staţie de balast stabilizat;
- padocuri pentru depozitarea materialelor pe sorturi.

Platformele pe care vor fi amplasate staţiile vor fi amenajate din piatră spartă sau beton aşezate pe un strat de geotextil, în scopul protejării subsolului de orice potenţiale poluări.

În interiorul Organizărilor de şantier se va realiza o reţea de drumuri de incinta cu legături la platformele de parcare, platformele de beton, padocuri, staţie betoane, staţie mixturi, etc.

Pentru amenajarea organizărilor de şantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea şi împrejmuirea incintelor organizărilor de şantier;
- pregătirea suprafeţei în vederea amplasării dotărilor, îndepărtarea deşeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare şi compactare, sistematizare teren;
- se vor trasa pe teren amplasamentul construcţiilor, drumurile de acces, spaţiile destinate staţiilor de asfalt, betoane, balast stabilizat, magazii, depozite, cantine, parcări pentru vehiculele şi utilajele utilizate pentru realizarea proiectului;
- se vor organiza depozitele de materiale, materii prime şi deşeuri pe:
  - platforme **betonate/impermeabilizate** pentru stocarea temporară a pământului excavat şi de umplutură, balastului, nisipului, asfaltului uzat, prevăzute cu şanţuri perimetrale pentru colectarea pierderilor antrenate de apele pluviale şi decantor pentru preepurarea apelor pluviale;
  - zone betonate/depozite acoperite şi împrejmuite pentru stocarea/depozitarea temporară a uleiurilor, vopselelor, diluanţilor, emulsiei pentru mixtura asfaltică, pieselor de schimb, deşeurilor colectate selectiv etc.
  - stocarea cimentului şi a filerului se realizează în silozuri, iar a bitumului în tancuri de bitum prevăzute cu sistem de încălzire pentru menţinerea acestuia la o temperatură ridicată.
  - vor fi prevăzute spaţii special amenajate pentru colectarea deşeurilor.
- se vor amplasa containerele cu destinaţie birouri, dormitoare, magazii, laborator de materiale de construcţie, ateliere pentru repararea mijloacelor de transport şi utilajelor care nu pot fi transportate la un service autorizat;
- se vor amplasa staţiile de asfalt, betoane, balast stabilizat, staţii de concasare, toate omologate la nivel european şi prevăzute cu sisteme de captare şi reţinere a emisiilor de poluanţi;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările şi zonele de gestionare a hidrocarburilor (carburanţi, uleiuri); carburanţii necesari funcţionării utilajelor şi mijloacelor de transport nu se vor stoca în cadrul organizărilor de şantier; carburanţii se vor aproviziona periodic, în funcţie de necesităţi, cu ajutorul unei cisterne auto;
- se va asigura accesul la utilităţi:
  - alimentarea cu energie electrică prin racord contorizat la LEA cea mai apropiată;
  - alimentarea cu apă potabilă şi industrială necesară pentru desfăşurarea activităţilor în organizarea de şantier (preparare beton, stropire drumuri de acces şi zone de lucru, spălare utilaje/echipamente, uz menajer) va fi furnizată în funcţie de condiţiile locale: din reţeaua publică existentă în zonă, iar dacă branşarea nu va fi posibilă se va realiza un puţ forat, obţinând în prealabil aviz de gospodărire a apelor;
  - asigurarea colectării şi epurării apelor uzate menajere şi tehnologice în funcţie de condiţiile locale; apele uzate rezultate din activitatea organizărilor de şantier (rezultate de la spălarea betonierelor şi altor utilaje/echipamente sau anumitor componente) se vor preepura în decantoare şi ulterior se vor refolosi în diferite procese (preparare beton) sau se vor preepura în separatoare de produse petroliere şi se vor colecta în bazine vidanjabile (ape de la spălarea utilajelor/echipamentelor sau anumitor componente); apele uzate menajere de la birouri şi laboratoare se vor colecta în bazine vidanjabile. In cadrul Organizărilor de şantier vor fi instalate toalete ecologice.
- apele pluviale din cadrul organizărilor de şantier vor fi colectate si preepurate înainte de evacuarea de pe amplasament;

- apele pluviale din zona depozitelor de materiale pulverulente se vor colecta prin șanțuri perimetrale, preepurate în decantoare și ulterior se vor scurge liber pe suprafața terenurilor învecinate sau se vor evacua în canale de irigații sau cursuri de apă;
- apele pluviale din zona parcărilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrale se vor preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere și ulterior se vor scurge liber pe suprafața terenurilor învecinate sau se vor evacua în canale de irigații sau cursuri de apă;
- vor fi prevăzute pichetele PSI care vor fi semnalize conform prevederilor în vigoare;
- se vor monta proiectoare, pentru iluminarea totală, pe timp de noapte, a obiectivelor.

Incinta va fi împrejmuită accesul urmând a se realiza numai prin locurile special amenajate.

Accesul mijloacelor de transport auto, a utilajelor pentru construcții si a instalațiilor de ridicat se realizează numai pe căile de acces auto.

Gropi de împrumut, cariere, balastiere existente în zona autostrăzii

Pentru execuţia autostrăzii este necesar un volum de umplutură mai mare decât cel rezultat în urma săpăturii debleelor. Cantitatea de pământ necesară pentru execuţia rambleelor se va procura de la gropile de împrumut existente şi autorizate, aflate în administrarea consiliilor locale.

In judeţul Alba există posibilitatea aprovizionării cu pământ din:

- Sebeş (2 gropi de împrumut, Ruzga şi Ruzga 2, conform adresa Primărie Sebeş nr. 24565 din 03.07.2013);
- Aiud (2 gropi de împrumut zona km 42+650 şi km 44+050, conform adresei Primărie Minicipiu Arad nr. 9227 din 04.07.2013);
- Mirăslău (2 gropi de împrumut, zona km 48 şi km 51 conform adresei Primărie Mirăslau nr. 1975 din 5.07.2013);

In judeţul Cluj există deschise gropi de împrumut pe teritoriul administrativ al localităţii Mihai Viteazu (conform adresei Primărie Mihai Viteazu nr. 9863 din 08.07.2013), în zona km 69.

Piatra naturală şi balastul vor fi aprovizionate din cariere/balastiere existente, reglementate ANRM şi autorizate.

Pentru ca impactul asupra mediului să fie minim, pe perioada exploatării gropilor de împrumut se vor respecta urmatoarele reguli :

- pământul vegetal se va îndepărta şi depozita în zone aprobate şi va fi refolosit la etapa de refacere ;
- vârfurile taluzelor gropilor de împrumut vor fi la o depărtare mai mare de 10 m de limitele zonei drumului ;
- taluzele gropilor de împrumut pot fi executate în continuarea taluzelor de debleu, cu condiţia ca fundul săpăturii să fie nivelat pentru a asigura evacuarea apelor din precipitaţii;
- săpăturile în gropile de împrumut nu vor fi mai adânci decât cota practicată în deblee sau sub cota şanţului de scurgere a apelor ;
- Surplusul de săpătura din zonele de debleu va fi depozitat:
  - fie în continuarea terasamentului în rambleu, fiind nivelate, compactate şi taluzate,
  - fie la mai mult de 10 m de vârful taluzelor de debleu ale drumului în execuţie sau drumurilor existente şi în afara zonelor de scurgere a apelor.

II. Motivele şi considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele şi în legătură cu calitatea şi concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului şi ale participării publicului

Proiectul se încadrează în conformitate cu prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în Anexa 1 la 7. b) Construirea de autostrăzi şi de drumuri expres.

Construirea drumurilor noi cu cel puţin 4 benzi sau realinierea şi/sau lărgirea unui drum existent cu două ori mai puţine benzi până la 4 sau mai multe benzi, în cazul în care aceste drumuri noi sau realinierea lor şi/sau secţiunea lărgită a acestora este de cel puţin 10 km lungime continuă.

Proiectul modificat este încadrat în Anexa nr.2 la punctul 13, a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, datorită faptului că distanţa de realiniere este de mai puţin de 10 km lungime continuă;

Proiectul „**Autostrada Sebeş-Turda**" se încadrează în categoria de proiecte ce pot fi finanţate prin Programul Operaţional Sectorial Transporturi (POS-T) 2007-2013 Axa Prioritară 1 – „Modernizarea şi dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil şi integrării acestuia cu reţelele de transport ale UE", Domeniul major de intervenţie 1.1 – „Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii rutiere de pe axa prioritară TEN-T 7 precum şi conexiunile cu aceasta".

Obiectivul general al acestei axe prioritare este să întărească coeziunea teritorială dintre România şi statele membre UE, prin reducerea semnificativă a timpilor de parcurs, cu îmbunătăţirea siguranţei şi a calităţii serviciilor spre destinaţiile principale, la nivel naţional şi European, atât pentru pasageri cât şi pentru bunuri, de-a lungul axelor prioritare TEN-T nr.7, 18 şi 22.

Programul Operaţional Sectorial Transport 2007 – 2013 a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotărârii Guvernului nr.1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri şi programe, care transpune Directiva Parlamentului European şi a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri şi programe asupra mediului 2001/42/CE pentru care s-a emis decizia etapei de încadrare nr. 22318/ED/25.06.2013 pentru modificările propuse.

Decizia de emitere a acordului de mediu revizuit a fost luată în urma analizei documentaţiei depuse, a verificării amplasamentului, în urma consultării publicului în cadrul şedinţelor de dezbatere publică şi a autorităţilor publice competente membre ale Comisiei de analiză tehnică, pe baza recomandărilor şi concluziilor raportului privind impactul asupra mediului.

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsuri ce se impun pentru protecţia atmosferei, apei, solului şi subsolului, gestiunea deşeurilor;
- respectarea cerinţelor comunitare transpunse în legislaţia naţională;
- măsuri adecvate de supraveghere a emisiilor, incluzând obligativitatea de a raporta autorităţilor competente pentru protecţia mediului rezultatele monitorizărilor;
- utilizarea eficientă a energiei;
- măsuri speciale cu scopul de a preveni şi/sau reduce poluarea;

Autostrada Sebeş-Turda a suferit modificări de traseu faţă de faza reglementată deja prin acordul de mediu nr.1/30.06.2009 în scopul:

- reducerii numărului de locuinţe ce vor fi demolate, traseul a fost modificat local în zona localităţii Oarda. Aceste modificări au condus la scurtarea lungimii autostrăzii de la 74,1km la 70,0km;
- protejării ariilor naturale (km 0 – km 7, km 33 – km 57)

- racordării facile la autostrada A3 (km 68 – km 74) precum şi renunţarea la tunel.

Prin implementare, proiectul nu va genera impact asupra ariilor naturale protejate, a siturilor de interes naţional şi comunitar(situri Natura 2000), distanţa faţă de acestea fiind considerabilă.

Modificarea platformei infrastructurii rutiere prin trecerea de la profil de drum expres la profil de autostradă prin adăugarea benzii de urgenţă permite accesul mai facil al autovehiculelor de intervenţie în cazul producerii unui accident rutier.

În cazul trecerii la profil de autostradă lăţimea mai mare a platformei, introducerea benzii de urgenţă conduc la o capacitate şi viteză de circulaţie mai mare decât în cazul drumului expres.

Conceptul cumulativ al efectului construirii autostrăzii cu alte planuri sau programe este legat de aspectul coordonării între acestea, mai ales în ceea ce priveşte execuţia acestora. Ca şi perioadă de execuţie, se estimează că autostrada Sebeş – Turda va fi realizată până în anul 2016.

Traseul autostrăzii a fost corelat cu cel al planurilor/proiectelor pe care autorităţile locale le au în derulare.

Atunci când construcţia autostrăzii se va suprapune cu execuţia celorlalte proiecte este posibil ca :

- emisiile de poluanţi în aer rezultate atât de la execuţia lucrărilor cât şi urmare traficului desfăşurat şi a funcţionării utilajelor să se cumuleze cu cele rezultate din execuţia investiţei private.
- nivelul de zgomot din execuţia tuturor investiţiilor va avea valori peste limitele admisibile.

Vor fi luate măsuri în vederea reducerii discomfortului, pentru toate obiective ce se realitează simultan într-o anumită zonă.

De asemenea, traficul de şantier pentru cele două investiţii ar putea să se suprapună. Pentru realizarea autostrăzii Antreprenorul va elabora un Plan de management al traficului.

Acest discomfort se va manifesta însă pe o perioada scurtă de timp.

Execuţia şi operarea autostrăzii nu va implica fragmentarea ariilor naturale protejate, fiind situată la distanţe relativ mari de acestea (minim 650m).

Distanţe între traseul autostrăzii şi ariile naturale protejate

Nr crt	Denumirea ariilor naturale protejate si numele codurilor	Zone kilometrice / partea infrastructurii	Distanţa minimă între ariile naturale şi traseul autostrăzii
1	SCI Podişul Secaşselor* ROSCI0211	Zona Km 0+000 – km 5+000 / dreapta	850m
2	Rezervaţia Rapa Rosie (inclusa in SCI Podisul Secaselor ROSCI0211)	Zona Km 0+000 / dreapta	3200m
3	SPA Piemontul Muntilor Metaliferi si Vintului* ROSPA0139	Zona Km 1+800 – km 3+500 / stanga	3200m
4	SCI Raul Tarnava Mare intre Copsa Mica şi Mihalt* ROSCI0832	Zona Km 22+500 – km 25+000 / dreapta	3200m
5	SCI Pajiştile lui Suciu* ROSCI0187	Zona Km 30 – km 39 / dreapta	2700m
6	SPA Muntii Trascăului ROSPA0087	Zona Km 33+500 – km 45 / stanga	950m
7	SCI Trascău ROSCI0253	Zona Km 33+500 – km 45 / stanga	880m

Nr crt	Denumirea ariilor naturale protejate si numele codurilor	Zone kilometrice / partea infrastructurii	Distanţa minimă între ariile naturale şi traseul autostrăzii
8	SCI Bagău ROSCI0004	Zona Km 41 – km 50 / dreapta	650m
9	Revervaţia Tău fără fund	Zona Km 42+500 – km 43 / dreapta	4800m
10	SCI Pădurea de stejar pufos de la Miraslau ROSCI0147	Zona Km 48+800 – km 50 / stanga	750m
11	SPA Canepistii*ROSPA0113	Zona km 70+000 (final proiect)	6000m
12	SCI Saraturile Ocna veche ROSCI0223	Zona km 70+000 (final proiect)	5500m
13	Rezervatia Ocna Veche	Zona km 70+000 (final proiect)	5500m
14	Rezervatia Saratura	Zona km 70+000 (final proiect)	5500m

Autostrada va oferi un grad mare de permeabilitate prin numărul şi lungimile lucrărilor de artă 17,85 precum şi a numărului de podeţe (279 buc.) permiţând trecerea amfibienilor şi a animalelor prin aceste zone.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea şi, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Măsuri de protecţie a calităţii apelor
Perioada de construcţie

- Lucrările proiectate în apropierea cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari;
- Pe toată durata de realizare a investiţiei se vor solicita Direcţiei Bazinală a Apelor Mureş date cu privire la prognoza debitelor şi nivelelor pe cursurile de apă;
- Pentru a nu perturba curgerea în canalele de scurgere se vor construi podeţe cu o suprafaţă de evacuare suficientă, astfel încât construcţia platformei să nu pună probleme reţelei hidrografice naturale;
- Organizările de şantier, bazele de producţie, spaţiile de depozitare permanente sau temporare, suprafeţele tehnologice nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă, localităţilor sau a zonelor protejate;
- Organizările de şantier, bazele de producţie, spaţiile de depozitare temporare sau permanente, vor fi dotate cu sisteme de canalizare/colectare, epurare şi evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine şi spaţii igienico-sanitare;
- Apele menajere din cadrul organizărilor de şantier vor fi colectate în sisteme de canalizare/colectare şi stocate în bazine betonate vidanjabile sau epurate în staţii de epurare;
- Apele pluviale colectate de pe platformele impermeabilizate ale Organizărilor de şantier, vor fi colectate în şanturi perimetrale şi epurate în bazine de sedimentare şi separatoare de hidrocarburi;
- Transportul betonului de ciment cu autobetoniere va fi strict controlat pentru a putea preveni în totalitate deversarea accidentală pe traseu;
- Este interzisă spălarea benelor şi evacuarea apelor cu ciment în perimetrul lucrărilor de construcţie sau pe drumurile publice;
- Activităţile de construcţie din apropierea cursurilor de apă şi lucrările necesare a se desfăşura în cursurile de apă se vor realiza în perioada cu cantităţi scăzute de precipitaţii şi debite mici ale apelor. Vor fi solicitate prognoze de la Administraţia Bazinală Mureş, astfel încât lucrările să nu se execute în perioadele cu precipitaţii abundente şi viituri. Se vor respecta condiţiile prevăzute în Avizul de gospodărire

al apelor.

- La punctele de lucru/fronturile de lucru şi în organizările de şantier se vor monta toalete ecologice mobile, cu neutralizare sau bazine etanşe care vor fi vidanjate periodic;
- Se vor realiza sisteme de drenare, canalizare/colectare, epurare şi evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de şantier;
- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcţie şi apele rezultate de la spălarea utilajelor de construcţie se vor colecta şi preepura în decantoare şi separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- Pentru a preveni infiltrarea substanţelor poluante şi pentru a se evita formarea băltirilor, platformele de lucru sau de circulaţie, suprafeţele de depozitare, zonele stocare carburanţi, zona de întreţinere echipamente, zona de amplasare a staţiei betoane şi a staţiei de asfalt vor fi betonate/pietruite /impermeabilizate;
- Carburanţii vor fi stocaţi în rezervoare etanşe prevăzute cu cuve de retenţie, astfel încât să se reţină eventualele pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în recipienţii inscripţionaţi, în spaţii special amenajate, care vor fi predate societăţilor autorizate;
- Se vor respecta normele de protecţie sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafaţă;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deşeuri în apele de suprafaţă sau subterane;
- În cazul producerii de poluări accidentale se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare;
- Amplasarea lucrărilor de artă(poduri, viaducte) se va face astfel încât să se evite:
  - Modificarea dinamicii scurgerilor prin reducerea secţiunilor albiilor;
  - Întreruperea curgerii permanente;
- În caz de inundaţii sau alte situaţii critice pe cursurile de apă se vor proteja lucrările de apărare;este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deşeuri din construcţii precum şi staţionarea utilajelor în albia minoră şi majoră a cursurilor de apă;
- Este interzisă degradarea albiilor, malurilor şi lucrărilor de apărare împotriva inundaţiilor pe parcursul execuţiei şi exploatării investiţiei;
- Protejarea/relocarea conductelor de alimentare cu apă şi canalizare care traversează traseul drumului;
- Pe timpul execuţiei lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- După realizarea investiţiei, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcţionalitatea ulterioară a lucrărilor existente şi realizate;
- Realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se face conform memoriului tehnic şi a documentaţiei depuse şi conform condiţiilor din Avizul de ape;
- În cadrul şantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecţia mediului, care va fi instruită şi în domeniul gestiunii deşeurilor.

b) În perioada de exploatare

- Realizarea de lucrări pentru reţinerea agenţilor poluanţi în perioada de exploatare (decantoare şi separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor pluviale care spală platforma autostrăzii, înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în reţeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;

- Întreţinerea şi menţinerea în stare de funcţionare a sistemului de drenaj, a şanţurilor şi rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;
- Menţinerea în stare de funcţionare a lucrărilor de colectare şi drenare a apelor pluviale, prin curăţarea periodică a nămolului, precum şi a bazinelor de decantare şi separare de hidrocarburi;
- Curăţarea perioadică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări/poluări;
- Platformele pe care se vor amplasa spaţiile de servicii se vor construi cu pante suficient de mari pentru scurgerea apelor pluviale şi vor fi prevăzute cu bazine de decantare şi separatoare de substanţe petroliere;
- Se va face verificarea periodică a staţiilor de alimentare cu carburanţi şi a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spaţiile de servicii S1, S3, la centrul de întreţinere şi coordonare precum şi la centrul de întreţinere şi monitorizare. Apele pluviale colectate de pe platformele unde vor fi montate staţiile, vor fi descărcate în canale prevăzute cu separatoare de hidrocarburi;
- Materialele care se folosesc pe perioada iernii pentru întreţinerea drumului trebuie să fie stocate în depozite acoperite şi pe suprafeţe impermeabizate, pentru a nu se produce poluări prin antrenarea lor de către apele pluviale;
- Materialele utilizate nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă şi nici în zonele de protecţie sanitară unde se află puţurile de captare a apei potabile;
- Se va asigura curăţarea şanţurilor de nămol, care va fi colectat periodic şi va fi gestionat în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare, de către societatea care asigură întreţinerea drumului;

Măsuri de protecţie a calităţii aerului

a).În perioada de construcţie

- Realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuţie şi corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producţie precum şi a proiectelor care se desfăşoară în zonă;
- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;
- Viteza de circulaţie va fi restricţionată, iar suprafaţa drumurilor va fi stropită, la intervale regulate, cu apă sau alte substanţe de fixare a prafului;
- Întreţinerea permanentă şi curăţarea drumurilor locale şi a celor de şantier, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- Evitarea poluării cu praf şi pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite;
- Evitarea dispersării organizării de şantier pe mai multe amplasamente decât cele prevăzute şi echiparea cu dotări moderne, care conduc la reducerea emisiilor în aer;
- Utilizarea de mijloace de construcţie performante şi realizarea de inspecţii tehnice periodice a acestora;
- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile legale în vigoare privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe maşini mobile nerutiere şi a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă şi stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase şi de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecţie atmosferei;
- Alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de şantier sau a altor staţii de combustibil autorizate, iar pentru utilajele din afara şantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;

• Minimizarea emisiilor de praf şi pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente şi de manipulare a pământurilor (şapare, compactare, spargere, strângere în grămezi, încărcare-descărcare), prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind calitatea aerului înconjurător în zone protejate;
• În zonele depozitelor de materiale şi a gropilor de împrumut se va face udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor şi a stabilizatului, în vederea reducerii emisiilor;
• Padocurile de stocare pentru agregate fine vor fi acoperite;
• Pentru reducerea poluanţilor rezultaţi la instalaţiile de preparare beton şi asfalt amplasate în cadrul organizării de şantier, aceste vor fi prevăzute cu sisteme de reţinere a poluanţilor (captare-epurare) după cum urmează:
- silozurile de ciment şi de var cu filtre cu saci (cu recuperare prin vibrare - scuturare)
- instalaţia de preparare mixturi asfaltice va fi prevăzută cu instalaţie locală de captare a aerului impurificat din zona de uscare agregate - mixare, dotată cu filtre cu saci;
• Buncărul de filer va fi prevăzut cu instalaţie locală de captare a aerului impurificat dotat cu ciclon;
• Adoptarea unor tehnologii mai puţin poluante, folosirea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane dotate cu instalaţii de epurare a gazelor evacuate în atmosferă şi de reţinere a prafului;
• Folosirea combustibililor corespunzători (gaze naturale sau combustibil lichid uşor - CLU - cu conţinut minim de sulf - în centralele termice şi staţiile de preparare a mixturilor asfaltice;
• Întreţinerea şi verificarea instalaţiilor de ardere în mod corespunzător pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului şi încadrarea în limitele admise a concentraţiilor substanţelor poluante în gazele de ardere.
• Îngrădirea sau acoperirea padocurilor inactive pentru evitarea eroziunii acestora de către vânt şi extinderea poluării;
• Staţiile de betoane vor fi prevăzute cu echipamente pentru reducerea impactului asupra mediului, respectiv sisteme circulare de spălare care împiedică deversarea reziduurilor în natură şi sisteme de reciclare a reziduurilor de beton;
• Reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor;
• Echiparea cu filtre performante pentru reţinerea prafului a staţiilor de mixturi asfaltice şi silozurilor de stocare a cimentului şi verificarea periodică a etanşeităţii instalaţiilor pneumatice de încărcare-descărcare;
• Dotarea staţiilor de mixturi asfaltice şi de betoane cu sisteme pentru controlul emisiilor, astfel încât nivelul emisiilor să nu depăşească limitele stabilite prin OM 462/1993, pentru aprobarea Condiţiilor tehnice privind protecţia atmosferică şi Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanţi atmosferici produşi de surse staţionare, cu modificările impuse prin Legea 104/2011privind calitatea aerului înconjurător;
• La ieşirea de pe şantier vor fi amenajate puncte speciale pentru curăţarea pneurilor echipamentelor şi utilajelor de reziduuri;
• La sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curăţenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele, etc.;
• Pentru stabilizarea solului şi reducerea emisiilor de pulberi, la sfârşitul perioadei de construcţie, se vor realiza amenajări peisagistice pentru parcări, sensuri giratorii, intersecţii, spaţii pentru servicii şi CIC-uri;
• La sfârşitul perioadei de construcţie zonele afectate de lucrările de construcţie

(taluzuri, organizarile de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei, etc.;

b) În perioada de exploatare

- Asigurarea fluidizării traficului în scopul reducerii emisiilor de poluanţi în aer;
- Utilizarea unui parc auto pentru întreţinerea autostrăzii care să aibă toate inspecţiile efectuate conform planificărilor;
- Întreţinerea sistemelor de colectare, canalizare şi evacuare a apelor uzate, precum şi a spaţiilor de depozitarea deşeurilor astfel încât să se elimine posibilitatea răspândirii de mirosuri neplăcute (în special în zona parcărilor şi spaţiilor de servicii);
- Evacuarea periodică a deșeurilor/nămolurilor pentru evitarea mirosurilor neplăcute din zona dotărilor autostrăzii (parcări, spaţii de servicii, centre de întreţinere);
- Amenajarea corespunzătoare a spaţiilor de depozitare a deşeurilor, încheierea de contracte pentru colectarea/eliminarea periodică a acestor deșeuri/nămoluri;

Măsuri de protecţie a calităţii solului şi subsolului

a) În perioada de construcţie

- Evitarea ocupării terenurilor de calităţi superioare pentru organizările de şantier, gropi de împrumut, baze de producţie, bazelor de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente şi materiale de construcţii;
- Respectarea amplasamentelor propuse la solicitarea Acordului de mediu;
- Delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafeţele scoase din circuitul agricol să fie cât mai reduse;
- Decaparea pământului vegetal din zonele care vor fi ocupate permanent (drumul propriu-zis, poduri, pasaje podețe, etc.) și depozitarea acestuia în vederea reutilizării;
- Nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate;
- În zonele identificate ca zonele cu risc la alunecări de teren: km 6 – km 7, km 16+000 – km 19+000, km 37+800 – km 39+000, km 46+000 – km 47+500 şi km 54+000 – km 68+000, se vor executa lucrări de consolidare de următoarele tipuri: protecţii taluz cu geocelule sau georetele, structuri de sprijin de debleu sau rambleu din beton armat cu fundare directă sau indirectă funcţie de condiţiile locale **înainte de începerea lucrărilor la corpul autostrăzii ;**
- Realizarea de lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor în toate locaţiile unde s-a identificat că necesar sau se va identifica pe perioada construcţiei ;
- Gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deşeuri şi vor fi prevăzute cu şanţuri de gardă de jur imprejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;
- Platformele organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie vor fi betonate/pietruite/impermeabilizate şi vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare şi epurare a apelor pluviale, menajere şi tehnologice uzate;
- Platforma de întreţinere şi spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate, în bazine decantoare şi separatoare de produse petroliere;
- Aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la staţii autorizate (furnizori); în cazul utilajelor care funcţionează la fronturile de lucru, alimentarea se va realiza cu autocisterne;
- Se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri rezultate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

Pentru suprafeţele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuţiei lucrărilor sau în cazul în care Antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea judeţeană pentru protecţia mediului şi va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri, se recomandă ca metoda de

remediere a solului să fie stabilită printr-un studiu de specialitate, funcţie de volumul de sol poluat şi de tipul poluării, cu respectarea prevederilor HG 1408/2007 privind modalităţile de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului şi HG 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul şi ecosistemele terestre au fost afectate;

- Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili şi la instalaţiile de producere de mixturi asfaltice şi betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;
- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafeţe cât mai reduse;
- Colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea şi eliminarea în funcţie de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
- Deşeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienţi speciali şi eliminate conform legislaţiei specifice în unităţi autorizate;
- Refacerea solului (reconstrucţie ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;
- Locaţiile Organizărilor de şantier vor fi împrejmuite astfel încât să nu se ocupe suprafeţe suplimentare de teren;
- Organizările de şantier nu vor fi amplasate pe zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice;
- Organizările de şantier nu vor fi amplasate în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- Pentru a preveni infiltrarea substanţelor poluante şi pentru a se evita formarea băltirilor, platformele de lucru sau de circulaţie, suprafeţele de depozitare, zonele stocare carburanţi, zona de întreţinere echipamente, zona de amplasare a staţiei betoane şi a staţiei de asfalt vor fi betonate/pietruite sau solul va fi stabilizat/impermeabilizat;
- Platformele de lucru şi suprafeţele de depozitare vor fi prevăzute cu şanţuri şi/sau rigole pereate pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale;
- În vederea reducerii turbidităţii apelor de suprafaţă şi pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate şi să influenţeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în bazine de sedimentare care vor fi periodic curăţate, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată staţie de epurare;
- Montarea rezervoarelor de carburant se va face în cuve de beton;
- Zonele de stocare carburanţi, zona de întreţinere echipamente, zona de amplasare a staţiei betoane şi a staţiei de asfalt vor fi prevăzute cu şanţuri şi rigole de reţinere a scurgerilor accidentale şi a apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide şi separarea produselor;

b) În perioada de exploatare

- Deşeurile rezultate din traficul rutier, de la spaţiile de servicii şi parcări precum şi de la spaţiile de întreţinere, deszăpeziri, vor fi colectate selectiv şi eliminate în funcţie de natura lor prin societăţi autorizate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
- Nămolurile rezultate în urma epurării apelor uzate de pe spaţiile de servicii, precum şi nămolurile şi grăsimile din separatoarele de grăsimi şi produse petroliere vor fi colectate periodic şi eliminate conform legislaţiei specifice în vigoare (transportate la staţiile de epurare după caz);
- Verificarea periodică a funcţionării şi întreţinerea instalaţiilor prevăzute pentru colectarea şi epurarea apelor meteorice lor;
- Monitorizarea, controlul şi restricţionarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;

- În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovhicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona astfel încât poluarea să nu fie afecteze și apele subterane.

Pe traseul autostrăzii Sebeș-Turda, pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului sunt prevăzute lucrări de consolidare precum:

- Strat din material granular protejat cu geotextil;
- Saltea din material granular ranforsată cu geogrile/geocelule protejată cu geotextil;
- Structuri de sprijin de debleu din beton simplu;
- Structuri de sprijin de debleu din beton armat;
- Structuri de sprijin de rambleu din beton armat;
- Structuri de sprijin de rambleu din pământ armat;
- Structuri de sprijin de rambleu din beton armat cu fundare indirectă – pe două rânduri de coloane forate;
- Structuri de sprijin de rambleu din beton armat cu fundare indirectă – pe un rând de coloane forate;
- Structuri de sprijin de debleu din coloane forate;
- structuri de sprijin din plăci prefabricate ancorate;
- Protecţia taluzurilor de debleu cu geocelule;
- Protecţia taluzurilor cu georetele spaţiale;
- Drenuri ranfort;

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

a) În perioada de construcţie

- Organizările de şantier / Bazele de producţie/Spaţiile de depozitare se vor amplasa la distanţe suficient de mari faţă de zonele cu locuinţe pentru a nu creea disconfort locuitorilor din zonă, distanța de minim 1000 m;
- Se vor lua măsuri de protecţie fonică pentru personalul din Baza de producţie şi pentru locuitorii din zona prin montarea de panouri antifonice dacă nivelul de zgomot un se încadrează în parametrii prevăzuţi de legislaţia în vigoare;
- Aplicarea de tratamente fonoabsorbante pereţilor în atelierele unde se desfăşoară activităţi generatoare de zgomot;
- Traficul desfăşurat între organizările de şantier/bazele de producţie şi şantier poate genera niveluri importante de zgomot şi vibraţii, motiv pentru care se recomandă ca traseele mijloacelor de transport să evite, în măsura posibilităţilor, intravilanul localităţilor;
- Utilajele de construcţii şi mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreţinute şi vor funcţiona la parametrii normali;
- Întreţinerea şi funcţionarea la parametrii normali a instalaţiilor pentru prepararea betoanelor şi mixturilor asfaltice, precum şi verificarea periodică a stării de funcţionare a acestora (pentru reducerea nivelului de zgomot în zona de influenţă a acestora);
- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcţionării utilajelor în perioada de execuţie a autostrăzii Sebeş-Turda, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfăşoare în timpul nopţii, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;
- Amplasarea unor construcţii ale şantierului, a depozitelor de materii prime, între şantier și locuinte cu rol de ecrane între şantier şi zonele locuite;
- Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcţie şi mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite, siturilor Natura 2000 şi folosirea unor rute ocolitoare acolo unde este posibil;
- În cazul în care în zonele de locuit se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform valorilor prevăzute în legislația în vigoare, vor fi instalate

panouri antifonice, de protecţie împotriva zgomotului.

b) În **perioada de exploatare**

- Autostrada va avea structura şi îmbrăcămintea de uzură silenţioase;
- Datorită posibilităţii dezvoltării viitoare a aglomerărilor urbane şi în urma monitorizării nivelului de zgomot se vor amplasa panouri fonoabsorbante în dreptul zonelor locuite aflate la o distanţa mai mică de 400 m şi acolo unde vor fi înregistrate depăşiri ale nivelului de zgomot admis de legislaţia în vigoare ;

Nr. crt.	Localitate	Pozitie kilometrică/partea autostrăzii	Distanţa de la localiitate la autostradă (m)
1	Mun. Sebeş, loc. Lancram	0+000 - 0+100 /dreapta	140
2	Mun. Sebeş, loc. Lancram	0+450 – 0+650 / dreapta	200
3	Mun. Sebeş, loc. Lancram	0+700 – 0+850 / dreapta	350
4	Mun. Sebeş, loc. Lancram	2+900 – 3+200 / dreapta	50-65
5	Mun. Alba Iulia, loc. Oarda	5+100 – 5+700 / dreapta	25
6	Mun. Alba Iulia, loc. Oarda	5+230 – 6+200 / stanga	15-50
7	Mun. Alba Iulia, loc. Oarda	6+650 – 7+150 / dreapta	100-150
8	Mun. Alba Iulia, loc. Oarda	15+300 – 15+800 / dreapta	40-100
9	Mun. Alba Iulia, loc. Oarda	15+450 – 15+840 / stanga	80-100
10	Com. Santimbru	15+910 – 16+040 / dreapta	60
11	Com. Santimbru	16+870 – 17+170 / dreapta	220
12	Com. Santimbru	17+500 – 17+850 / dreapta	15-20
13	Com. Santimbru	17+550 – 17+650 / stanga	20
14	Com. Santimbru	18+780 – 19+010 / dreapta	130-150
15	Com. Galda de Jos	24+360 – 24+480 / dreapta	90-100
16	Oras Teiuş	26+340 – 26+460 / dreapta	60
17	Oras Teiuş	26+620 – 26+720 / stanga	180
18	Oras Teiuş	26+840 – 27+280 / stanga	150 - 180
19	Com. Rădeşti	35+750 – 36+250 / stanga	250
20	Mun. Aiud, loc. Sancrai-Ciumbrud	38+850 – 39+200 / stanga	400
21	Mun. Aiud, loc. Sancrai-Ciumbrud	39+300 – 40+200 / stanga	30-100
22	Mun. Aiud, loc. Sancrai-Ciumbrud	39+950 – 40+500 / dreapta	180
23	Mun. Aiud	43+130 – 43+280 / dreapta	180
24	Mun. Aiud	43+200 – 43+550 / stanga	100
25	Mun. Aiud, loc. Gambas	46+280 – 47+450 / stanga	90-200
26	Mun. Aiud, loc. Gambas	47+130 – 47+280 / dreapta	45
27	Com. Mirăslău	50+300 – 50+600 / stanga	95-100
28	Com. Mirăslau, loc. Decea	51+850 – 52+880 / dreapta	100-150
29	Mirăslău/Unirea, loc. Decea / Inoc	53+700 – 54+150 / dreapta	180-200
30	Com. Unirea, M-rea Dumbrava	59+530 – 60+030 / stanga	100
31	Com. Unirea	61+600 – 61+850 / dreapta	360
32	Com. Moldovenești	63+200 – 63+450 / dreapta	250
33	Com. Moldovenești	63+450 – 63+670 / stanga	180-200
34	Com. Moldovenești, Pens. Stejeriş	64+200 – 64+500 / dreapta	80

- După intrarea în funcţiune a autostrăzii se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătate pentru a identifica dacă sunt necesare măsuri de protecţie antifonică şi în alte zone. Acolo unde au fost prevăzute panouri, în cazul în care se constată că acestea nu asigură eficienţa necesară, se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecţie la receptor, precum montarea de ferestre tip termopan, care asigură şi o izolare fonică, sau chiar izolarea fonică a faţadelor clădirilor.

Măsuri de protecţie a biodiversităţii

Perioada de execuţie

- Se interzice defrișarea;
- Se interzice ocuparea de terenuri în arii naturale protejate;
- Lucrările (inclusiv dotările autostrăzii), Organizările de şantier, gropile de împrumut, spaţiile de depozitare, nu se vor amplasa în zona ariilor naturale protejate;
- Se vor realiza următoarele lucrări de artă pentru a facilita trecerea mamiferelor mari:
  - Pasaj km 15+500, L=720m
  - Pasaj Km 17+600, L=324
  - Pod km 33+600, L= 55.10 m

Aceste lucrări de artă vor fi realizate și amenajate pentru a asigura trecerea liberă a mamiferelor mari. Zonele de sub lucrările de arta vor fi amenajate pentru a fi atractive pentru speciile de faună. Vegetația va fi întreținută atât în zonele situate sub lucrările amintite mai sus dar și în zonele adiacente astfel încât acestea să se încadreze în peisajul natural.

- Pe zona situată între km 33 - km 53 (SCI Trascău, SPA Munţii Trascăului, SCI Bagău, SCI Pădurea de stejar pufos) pe lângă lucrările de artă, se vor realiza, adiacent podurilor și podete cu deschiderea de 5 m la distanţe de 100 m (56 buc).

Aceste lucrări de artă vor fi realizate și amenajate pentru a asigura trecerea liberă a amfibienilor și reptilelor. Zonele de sub lucrările de arta vor fi amenajate pentru a fi atractive pentru speciile de fauna. Vegetația va fi întreținută atât în zonele situate sub lucrările amintite mai sus dar și în zonele adiacente astfel încât acestea să se încadreze în peisajul natural.

- Se vor utiliza utilaje şi vehicule performante, cu reviziile efectuate care au un nivel redus de zgomot şi de noxe;
- Amplasarea de bariere fizice împrejurul organizărilor de şantier, bazelor de producţie, staţiilor de betoane, staţiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta şi alte suprafeţe decât cele necesare construcţiei drumului expres, şi implicit pentru a proteja vegetaţia specifică amplasamentului, precum şi pentru evitarea producerii de accidente;
- Respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor şi programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei şi faunei specifice amplasamentului;
- Stabilizarea şi înierbarea taluzurilor drumului cu vegetaţie locală;
- Se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetaţie, pământ, etc.);
- drumurile tehnologice, de acces din Organizările de şantier la fronturile de lucru nu vor fi amplasate în ariile natural protejate sau în vecinătatea acestora;
- Reconstrucţia ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuţie şi redarea acestora folosinţelor iniţiale;
- Nu se vor deseca sau asana bălţile din vecinătatea autostrăzii chiar dacă au caracter temporar.Zonele unde local se pot dezvolta mlaştini sunt următoarele: km 7+000 – km 7+500, km 9+500 – km 15+500, km 27+000 – km 32+500, km 40+000 – km 46+000, km 47+500 – km 49+800;
- Terenurile ce urmează a fi ocupate de tronsonul autostrăzii vor fi marcate cu ţăruşi, pentru a nu fi afectate suplimentar suprafeţe adiacente;
- Vor fi realizate amenajări peisagistice în zonele nodurilor rutiere şi a dotărilor autostrăzii;
- Îndepărtarea vegetaţiei de tipul arbuştilor se va realiza numai vara târziu şi toamna după terminarea perioadei de înflorire şi scuturarea seminţelor;
- Se va evita utilizarea de sol din alte zone, pentru a nu favoriza introducerea unor specii alohtone, potenţial invazive;
- Se vor lua măsuri în vederea restricţionării suprafeţelor excavate şi a celor denudate în zonele de lunci ale cursurilor de apă (râul Mureş);
- Se interzice realizarea lucrărilor de construcţie în albiile râurilor, a podurilor şi a lucrărilor hidrotehnice în perioada de reproducere a speciilor de pești (1 mai – 31august);

- Asigurarea curgerii libere în albii în timpul perioadei de execuţie a drumului;
- Pentru a evita creşterea turbidităţii apei ce poate afecta în special ecosistemele acvatice şi palustre din râurile şi pârâurile traversate se recomandă folosirea balastierelor existente;
- Împrejmuirile se vor face cu plasă prevăzută cu ochiuri mici la partea inferioara (ochiuri de 1cm pe înălţimea de 0,6 m din 1,8m înălţime) şi ochiuri mai rare la partea superioară (ochiuri de 5 cm pe restul de înălţime, respectiv pe 1,2m). Plasa împrejmurii va fi prevăzută din sârmă zincată.
- Pe zona situată între km 42 – km 53 au fost prevăzute următoarele podeţe cu deschidere de 5m: km 42+050, km 42+150, km 42+250, km 43+650, km 43+750, km 43+850, km 43+950, km 44+050, km 44+150, km 44+250, km 44+350, km 44+450, km 44+550, km 44+650, km 44+750, km 44+850, km 45+000, km 45+150, km 47+650, km 47+750, km 47+850, km 47+950, km 48+050, km 48+150, km 48+250, km 50+850, km 51+200, km 51+650, km 51+750, km 52+650, km 52+800. Acestea pot asigura deplasarea mamiferererelor mici pe culoarul dintre SCI Bagau şi SCI Pădurea de stejar pufos de la Mirăslau.
- Curăţarea canalelor de irigaţii şi/sau desecare va fi efectuată vara târziu şi toamna pentru protejarea speciilor de amfibieni existente (în vederea împiedicării migraţiei acestora, în zona canalelor este necesară bararea locală a acestora cu plasă fină, înainte de decolmatare).
- se vor respecta avizele custozilor/administratorilor ariilor naturale protejate mai sus menţionate care vor fi informaţi înainte de începerea lucrărilor.

În perioada de operare a autostrăzii vor fi luate următoarele măsuri pentru protecţia biodiversităţii:

- colectarea şi evacuarea controlată a apelor pluviale de pe suprafaţa drumului, podurilor şi dotărilor autostrăzii (şanţuri şi/sau rigole pereate);
- se va asigura preepurarea apelor pluviale colectate de pe suprafaţa drumului şi podurilor în bazine de sedimentare şi separatoare de hidrocarburi. Aceste sisteme sunt prevăzute înainte de descărcarea într-un emisar natural sau în canale ANIF;
- In situaţia în care nu există posibilitatea descărcării apelor pluviale colectate într-un emisar natural, acestea vor fi descărcate în bazine de retenţie care au rolul de stocare a apelor în sopul evitării degradării terenurilor adiacente.
- se vor asigura lucrări de întreţinere a şanţurilor, rigolelor, construcţiilor de epurare şi îndepărtarea de nămolul depus;
- se va asigura curăţarea şi întreţinerea vegetaţiei din zonele podeţelor;
- se vor curăţa periodic canalele de irigaţii şi/sau desecare astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în lung. Aceste lucrări vor fi realizate vara târziu şi toamna pentru protejarea speciilor de amfibieni existente (în vederea împiedicării migraţiei acestora, în zona canalelor este necesară bararea locală a acestora cu plasă fină, înainte de decolmatare);
- pentru menţinerea stării de conservare a zonelor traversate de autostrada sau aflate în culoarul „road – effect zone" – zona tampon, vor fi menţinute zonele umede;
- se vor lua măsuri pentru întreţinerea plantaţiilor şi spaţiilor verzi prevăzute pe autostradă;
- în cazul producerii unui accident, vor fi luate măsuri imediate pentru îndepărtarea rapidă a urmărilor şi a eventualelor produse deversate, pentru ca eventualele scurgeri de carburanţi pe suprafaţa carosabilă să nu ajungă pe sol;
- se vor lua măsuri în vederea colectării deşeurilor rezultate pe amplasamentele parcărilor, spaţiilor de servicii, a centrelor de întreţinere. Aceste vor fi evacuate de pe amplasamentele menţionate, pe baza unor contracte pe care administratorul autostrăzii le va încheia cu firme de salubritate;

- menţinerea în stare bună a împrejmuirii prevăzute în lungul autostrăzii. Pe zonele lucrărilor de arta împrejmuirea prevăzută la sol va fi întreruptă între sferturile de con astfel încât să permită libera trecere a faunei de pe o parte pe cealalată a autostrăzii. Împrejmuirea va fi îngropată în pământ pe o înălţime de 0,8 m, astfel încât aceasta să nu poată fi deteriorată de animalele de talie mare.
- prevederea şi menţinerea în stare bună a panourilor antifonice prevăzute în zonele de trecere pentru fauna sălbatică.

Măsuri de protecţie a patrimoniului cultural

În perioada de execuţie a lucrărilor există posibilitatea descoperirii unor noi vestigii şi situri arheologice.

Constructorul va opri lucrările şi vor fi va stabilite măsurile ce se impun, în colaborare cu autorităţile competente.Lucrările vor fi reluate doar după ce amplasamentul respectiv va fi descărcat de sarcina arheologică.

Desfăşurarea lucrărilor de construcţie va fi supravegheată de un specialist arheolog.

În perioada de operare a autostrăzii, nu sunt necesare măsuri de protecţie a siturilor arheologice.

În perioada de operare a autostrăzii, nu sunt necesare măsuri de protecţie a siturilor arheologice.

Măsuri pentru integrarea în peisaj

Amenajările peisagistice vor face ca autostrada să se încadreze armonios în peisajul natural.

- limitarea la minim a scoaterii vegetaţiei în timpul lucrărilor de construcţie a autostrăzii;
- replantarea vegetaţiei se face astfel încât să cuprindă speciile specifice locului;
- obţinerea de material vegetal care să nu prezinte dificultăţi la culturi;
- realizarea de înnierbări a taluzelor în rambleu şi debleu;
- plantarea de arbuşti în zona gropilor de împrumut folosite;
- plantarea de vegetaţie în zona mediană a drumului expres;
- amenjarea de spaţii verzi, plantări de arbori şi arbuşti în spaţiile de parcare şi de servicii, în nodurile rutiere, precum şi în centrul de întreţinere şi coordonare, centrul de întreţinere şi monitorizare;
- colaborarea pe timpul execuţiei lucrărilor de construcţii cu peisagişti, botanişti, horticultori;

Măsuri de protecţie pentru mediul social şi economic

a). În perioada de construcţie

O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări de Legea 265/2006, modificată şi completată de OUG 164/2008 stipulează obligativitatea respectării principiilor ecologice în procesul de dezvoltare social-economic, precum şi asigurarea unui mediu de viaţa sănătos pentru populaţie. Construirea autostrăzii trebuie să se realizeze fără a prejudicia în vreun fel ambientul, spaţiile de odihnă, tratament şi recreere, starea de sănătate şi confort a populaţiei. În acest sens, este necesar a fi adoptate măsuri precum:

- Realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuţie a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative şi în acelaşi timp pentru ca amplasamentele afectete temporar să fie redate zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
- În zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activităţile specifice organizărilor de şantier şi bazelor de producţie nu se vor desfăşura în timpul nopţii, ci doar în perioada de zi între orele $06^{00} - 22^{00}$;

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcţie şi mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele şi accidentele de circulaţie;
- Evitarea rutelor de transport prin localităţi şi utilizarea unor rute ocolitoare;
- Utilizarea de mijloace de construcţie performante, precum şi utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic;
- Utilizarea de mijloace tehnologice şi utilaje de transport silenţioase;
- Funcţionarea la parametrii optimi proiectaţi a utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor şi zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot şi vibraţii;
- Umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în staţiile de preparare a betoanelor şi mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, aşezările umane şi alte obiective de interes public;
- Asigurarea de puncte de curăţare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport;
- Asigurarea etanşeităţii recipientelor de stocare a uleiurilor şi combustibililor pentru utilaje şi mijloace de transport;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Asigurarea siguranţei turiştilor, celor care sunt în trecere şi riveranilor prin amplasarea de parapeţi, sisteme de semnalizare, marcaje de direcţionare, marcaje de avertizare;
- Menţinerea curăţeniei pe traseele şi drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice şi de transport;
- Protecţia monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor aşezăminte, construcţiilor şi amenajărilor existente;
- Refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de şantier, spaţiilor de depozitare;
- Asigurarea accesului echipelor de intervenţie şi a autorităţilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecţiuni ale reţelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de şantier.

b) **În perioada de exploatare**

- Întreţinerea corespunzătoare a panouri fonoabsorbante prevăzute a fi montate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea autostrăzii care să asigure reducerea nivelului de zgomot şi încadrarea acestuia conform legislaţiei în vigoare;
- Asigurarea întreţinerii curente a autostrăzii de către Administratorul acestuia prin utilizarea baze de întreţinere şi deszăpezire, precum şi întreţinerea autostrăzii în condiţii normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creşteri de noxe şi zgomot afectând populaţia din vecinătatea drumului, precum şi accidentele rutiere;
- Autostrada va fi împrejmuită pentru a se evita producerea de accidente cauzate de traversările neregulamentare de pe o parte pe cealaltă a drumului;cele două sensuri de circulaţie vor fi complet separate printr-o bandă mediană în aşa fel încât traficul desfăşurat să nu interfere;
- Restabilirea traseelor de drumuri locale întrerupte; de asemenea, au fost prevăzute drumuri vicinale în lungul autostrăzii, de ambele părţi ale autostrăzii;
- Zonele unde au fost prevăzute dotări ale autostrăzii, vor fi întreţinute corespunzător;

Activitatea de dezafectare şi măsuri de refacere a mediului

- Prin reconstrucţia ecologică, se va avea în vedere reducerea impactului lucrărilor datorat construirii autostrăzii, protecţia solului împotriva eroziunii, restaurarea

vegetaţiei afectate de-a lungul aliniamentului;

- Zonele afectate în perioada lucrărilor de construcţie(taluzuri, organizări de şantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, aşternerea de pământ vegetal, plantare vegetaţie specifică zonei;
- Pentru refacerea structurii vegetale a solului în zonele afectate se va folosi solul vegetal care a fost excavat şi depozitat;
- Drumurile tehnologice utilizate pe perioada execuţiei lucrărilor pentru aprovizionarea cu materiale de construcţie a fronturilor de lucru vor fi menţinute şi după finalizarea lucrărilor, acestea funcţionând ca drumuri de acces;
- Drumurile de întreţinere (cu lăţimea de 5m), vor fi pietruite şi amplasate pe ambele părţi ale autostrăzii;
- Spaţiile verzi prevăzute de-a lungul autostrăzii vor fi amenajate cu arbuşti pentru garduri vii, pentru asigurarea efectului protectiv împotriva poluării, având totodată şi un rol important de protecţe, delimitare, ghidare a circulaţiei.

Gospodărirea deşeurilor, a substanţelor toxice şi periculoase

Principalele surse de producere a deşeurilor în perioada de execuţie sunt:

- deşeuri rezultate din procesele tehnologice;
- deşeuri rezultate din procesele de producere a agregatelor minerale, cele de preparare a betoanelor, mixturilor asfaltice şi emulsiilor bituminoase;
- deşeuri rezultate în bazele de producţie, inclusiv staţiile de întreţinere a utilajelor şi maşinilor de transport precum şi din activităţile desfăşurate în cadrul organizării de şantier (cantinele, spaţiile de birouri si dormitoarele, etc.);
- deşeuri rezultate din reparaţiile efectuate maşinilor ce formează parcul auto, precum şi a utilajelor(anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frână, antigel, DEEE, baterii şi acumulatori).

Aceste deşeuri rezultate pot fi încadrate ca:

- deşeuri menajere şi asimilabile;
- deşeuri inerte provenite din excavaţii, constituite din sol vegetal, nisipuri şi pietrişuri, care se încadrează la categoria nepericuloase;
- deşeuri din construcţii şi demolări;
- deşeuri uleioase şi deşeuri de combustibili lichizi;
- deşeuri de solvenţi organici, agenţi de răcire şi carburanţi, vopsele;
- deşeurile rezultate sub forma de reziduuri din rezervoarele de depozitare a carburanţilor ;

Tipuri de deşeuri ce pot rezulta:

- pământ şi materiale excavate (cod deşeu 17.05.04)
- deşeuri de piatră şi spărturi de piatră (cod deşeu 01.04.08)
- amestec de beton, cărămizi (cod deşeu 17.01.07)
- asfalturi bituminoase (altele decât cele pe baza de gudron de huilă) (cod deşeu 17.03.02)
- deşeuri amestecate de materiale de construcţie (cod deşeu 17.09.00)
- deşeuri de lemn (cod deşeu 17.02.01)
- deşeuri de sticlă (cod deşeu 17.02.02)
- deşeuri de materiale plastice (cod deşeu 17.02.03)
- deşeuri de amestecuri metalice (cod deşeu 17.04.07)
- deşeuri menajere şi deşeuri asimilabil menajere (cod deşeu 20.03.01)

In Organizările de şantier pot rezulta următoarele tipuri de deşeuri

Nr. crt.	Denumire deşeu	Cod deşeu
1	Ambalaje de hârtie şi carton	15 01 01
2	Ambalaje de lemn	15 01 03
3	Ambalaje metalice	15 01 04
4	Anvelope scoase din uz	16 01 03
5	Plăcuţe de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11	16 01 12
6	Metale feroase	16 01 17
7	Resturi de beton	17 01 01
8	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (fără conţinut de gudron de huilă)	17 03 02
9	Pământ şi pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (fără conţinut de substanţe periculoase)	17 05 04
10	Hârtie şi carton	20 01 01
11	Deşeuri biodegradabile de la bucătării şi cantine	20 01 08
12	Nămoluri	20 03 04

Perioada de operare

În perioada de operare a autostrăzii pot fi generate următoarele tipuri de deşeuri:

- nămol colectat din şanturi şi din decantoare;
- deşeuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsele şi diluanţi pentru întreţinere în Centru de Întreţinere şi Coordonare, spaţii de servicii);
- deşeuri menajere şi asimilabil menajere;

a) În perioada de construcţie

- Se vor lua toate măsurile în conformitate cu prevederile legislative în vigoare pentru prevenirea şi reducerea cantităţilor de deşeuri produse pe parcursul implementării proiectului;
- Vor fi aplicate tehnologii moderne de producere a betoanelor cu respectarea standardelor de protecţie a mediului înconjurător care să conducă la reciclarea reziduurilor de beton proaspăt;
- Apele uzate rezultate de la organizările de şantier vor fi colectate şi epurate, iar nămolurile rezultate după epurare vor fi gestionate în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- Deşeurile vor fi colectate selectiv şi vor fi depozitate temporar, în condiţii de siguranţă, până la trimiterea către valorificare/ eliminarea de către firme autorizate;
- Transportul deşeurilor menajere şi a deşeurilor inerte se va realiza de firmele de salubritate în baza contractelor încheiate;
- Colectarea deşeurilor se va face selectiv, în containere etichetate corespunzător;

Pentru prevenirea şi reducerea cantităţilor de deşeuri toxice şi periculoase vor fi luate o serie de măsuri, precum:

- Deşeurile din construcţii şi demolări se vor colecta selectiv, fracţiile ce se pot recicla şi valorifica se vor preda societăţilor autorizate în vederea valorificării sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale şi de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat în baza contractelor încheiate în vederea eliminării;

- Înainte de demolarea diferitelor construcţii se va face analiza materialelor de construcţii, pentru identificarea fracţiilor periculoase, acestea se se vor colecta, depozita şi elimina conform normelor legale în vigoare, separat de celelalte tipuri de deşeur;
- Deşeurile periculoase, precum şi ambalajele substanţelor toxice şi periculoase se vor stoca pe o platformă betonată/impermeabilizată, îngrădită, special amenajată, iar ulterior se vor returna producătorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizaţi în baza contractelor încheiate de antrepenor;
- Se vor respecta prevederile HG 621/2005 modificată şi completată cu HG 1872/2006 şi HG 247/2011, organizându-se sistemul de colectare şi reutilizare a acelaşi tip de ambalaj pentru tipurile de produse până la sfârşitul duratei utile de viaţă a acestuia;
  - o se va asigura valorificarea şi respectiv, reciclarea deşeurilor de ambalaje prin mijloace proprii sau prin predare către operatori economici autorizaţi pentru desfăşurarea acestor activităţi;
  - o se vor raporta, la solicitarea autorităţii locale pentru protecţia mediului, cantităţile de deşeuri de ambalaje gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Modul de gospodărire a deşeurilor în perioada de construcţie:

- **deşeurile menajere** vor fi colectate în pubele speciale amplasate pe platformele betonate/impermeabilizate.Acestea vor fi transportate în vederea valorificării/eliminării în baza contractelor încheiate cu societăţi autorizate;
- Se vor păstra evidenţele cu privire la cantităţile de deşeuri colectate/valorificate/eliminate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare;
- **deşeurile metalice**, vor fi colectate pe platforme betonate/impermeabilizate şi vor fi valorificate pe bază de contract cu societăţi autorizate;
- **deşeuri din construcţii şi demolări** – colectarea pe platforme impermeabilizate şi valorificate prin utilizarea la infrastructura drumurilor;
- în cazul în care după efectuarea analizelor rezultatele confirmă că deşeurile din demolări conţin substanţe periculoase acestea vor fi eliminate prin societăţi autorizate;
- **şlamurile petroliere** vor fi colectate în recipienţi metalici etanşi şi predaţi la societăţi autorizate în vederea valorificării;
- **uleiurile uzate**, vor fi colectate separat, în recipiente metalice închise şi etanşe, se va face stocarea în condiţii de siguranţă, în spaţii special amenajate, pe suprafeţe betonate/impermeabilizate şi vor fi predate societăţilor specializate, pentru colectare/valorificare;
  - se va preda toată cantitatea de ulei uzat operatorilor economici autorizaţi;
  - la livrare, uleiurile uzate vor fi însoţite de declaraţii pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în legislaţie;
  - se va păstra evidenţa privind uleiul proaspăt consumat, precum şi cantitatea, calitatea, provenienţa, localizarea şi înregistrarea stocării şi predării uleiurilor uzate şi se va raporta semestrial şi la solicitarea expresă a autorităţilor publice teritoriale pentru protecţia mediului;
  - este interzisă amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate prevăzute în anexa nr. 1 a HG nr.235/2007 şi/sau cu alte tipuri de uleiuri conţinând bifenili policloruraţi ori alţi compuşi similari şi/sau cu alte tipuri de substanţe şi preparate chimice periculoase, precum şi amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanţe care impurifică uleiurile;
  - este interzisă colectarea, stocarea şi transportul uleiurilor uzate în comun cu

alte tipuri de deşeuri;

- se va ţine evidenţa strictă a cantităţilor de uleiuri valorificate în conformitate cu prevederile HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- **deşeurile de lemn** – vor fi colectate separat, refolosirea acestora se va face în funcţie de dimensiuni şi necesitate sau se vor preda la societăţi autorizate în vederea valorificării;
- **baterii şi acumulatori uzaţi**– se vor depozita pe platformă betonată, în spaţiu amenajat, împrejmuit şi asigurat pentru prevenirea scurgerilor de electrolit şi vor fi predate societăţilor autorizate pentru colectare/tratare;
- **anvelope uzate** - se vor depozita temporar pe o platformă betonată/impermeabilizată, special amenajată se vor preda către operatori autorizaţi din punct de vedere al protecţiei mediului, pentru valorificarea acestora(reutilizare, reşapare, reciclare sau valorificare energetică);
  - este interzisă abandonarea pe sol, prin îngropare, în apele de suprafaţă a anvelopelor uzate;
  - este interzisă incinerarea anvelopelor uzate la locul producerii;
- **nămol colectat de la decantoare – vidanjarea** periodică şi transport în vederea tratării/eliminării;Vor fi păstrate evidenţe cu cantităţile vidanjate şi locul de descărcare, în conformitate cu prevederile legale;
- **deşeuri de la utilizarea vopselelor**-se vor colecta în recipiente închise, respectiv în ambalajele originale, vor fi depozitate pe suprafeţe impermeabilizate, în spaţiul îngrădit, ambalajele fiind returnate producătorilor;
- **hârtia** – va fi colectată separat şi va fi predată la societăţi autorizate în vederea valorificării;

Vor fi păstrate evidenţe cu cantităţile de ambalaje valorificate conform prevederilor HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

b) În perioada de exploatare

Măsuri ce se vor întreprinde pentru gestionarea deşeurilor:

- Educarea şi conştientizarea participanţilor la trafic pentru păstrarea curăţeniei pe autostradă;
- Instituirea personalului administrativ în vederea monitorizării stării de curăţenie a autostrăzii şi care să aplice sancţiuni în caz de nerespectare a regulilor impuse;
- Spaţiile de parcare, spaţiile de servicii, centrelor de întreţinere vor fi dotate cu recipienţi inscripţionaţi pentru colectarea selectivă a deşeurilor;
- Deşeurile provenite de la spaţiile de întreţinere şi deszăpezire, precum şi cele de la spaţiile de servicii şi din parcări, vor fi colectate selectiv şi preluate de un operator de salubritate autorizat şi apoi transportate în vederea valorificării/eliminării.Responsabilitatea gestionării deşeurilor va reveni administratorului autostrăzii;
- Nămolurile şi hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spaţiile de întreţinere şi deszăpezire şi din spaţiile de servicii vor fi colectate periodic şi gestionate în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- Administratorul drumului este obligat să încheie contracte cu unităţi specializate de salubritate în vederea colectării, transportului, tratării şi eliminării deşeurilor.

Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase periculoase

Substanţele toxice şi periculoase utilizate:motorină,benzină, aditivi mixturi astfaltice, vopsele pentru marcaje,solvenţi, lubrefianţi vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale;

Depozitarea acestora se va face în condiţii de siguranţă pentru protecţia factorilor de mediu.

Se va ţine evidenţa strictă cu privire la cantităţi, caracteristici, mijloace de asigurare a substanţelor periculoase (transportate şi folosite, cât şi a stocurilor), inclusiv a rezultatelor

şi ambalajelor acestora care intră în sfera de activitate. Aceste date vor fi raportate la cererea autorităţilor competente pentru protecţia mediului.
Se vor elimina în condiţii de siguranţă pentru sănătatea populaţiei şi pentru mediu conform legislaţiei specifice în vigoare substanţele şi preparatele periculoase care au devenit deşeuri.
Autorităţile pentru protecţia mediului şi de apărare civilă vor fi anunţate imediat în caz de accidente sau iminenţa descărcărilor neprevăzute de substanţe chimice periculoase.
Se va menţine starea de etanşeitate şi integritate a recipienţilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare cu impact asupra mediului.

Măsuri de protecţie a patrimoniului cultural

În perioada de execuţie a lucrărilor există posibilitatea descoperirii unor noi vestigii şi situri arheologice.
Constructorul va opri lucrările, si vor fi va stabilite măsurile ce se impun, în colaborare cu autorităţile competente.Lucrările vor fi reluate doar după ce amplasamentul respectiv va fi descărcat de sarcina arheologică.
Desfăşurarea lucrărilor de construcţie va fi supravegheată de un specialist arheolog.
În perioada de operare a autostrăzii, nu sunt necesare măsuri de protecţie a siturilor arheologice.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea potenţialelor accidente rezultate ca urmare a activităţilor desfăşurate în perioada de construţie cât şi în perioada de exploatare a autostrăzii Sebeş-Turda, sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:

- Urmărirea modului de funcţionare a utilajelor, a etanşeităţii recipienţilor de stocare a uleiurilor şi carburanţilor pentru mijloacele de transport şi utilajele de construcţie;
- Realizarea de împrejmuiri, semnalizări şi alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză şi prioritate, amplasate astfel încât să permită participanţilor la trafic să le perceapă şi să acţioneze;
- Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora şi realizarea de lucrări de stabilizare;
- Verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor şi mijloacelor de transport dacă acestea funcţionează la parametrii optimi şi dacă nu au eventuale defecţiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- Verificarea la perioade normate, a instalaţiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice şi periculoase, dacă acestea funcţionează la parametrii optimi;
- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenţie care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările şi echipamentele de intervenţie în caz de accident;
- Acţionarea imediată în caz de accidente a autorităţilor abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanţilor şi refacerea ecologică a zonei afectate;
- Pentru siguranţa circulaţiei se vor prevedea: parapeţi flexibili, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire.
- La Centrul de întreţinere împrejmuirea acestuia se face la o înălţime de 1,8 m.
- Pentru prevenirea si reducerea poluării apelor se vor lua următoarele măsuri:
  - decantoare şi separatoare de produse petroliere înainte de evacuarea apelor uzate la emisar;
  - impermeabilizarea platformei drumului în scopul evitării pătrunderii apelor infestate în corpul drumului;
  - prevederea în totalitate de dispozitive pentru colectarea şi evacuarea apelor uzate;

Monitorizarea

Plan de monitorizare a calităţii factorilor de mediu

Etapa proiectului	Factor de mediu	Locaţia	Indicatori	Frecvenţa	Responsabilitate
Construcţie	Aer	In zonele fronturilor de lucru situate in apropierea localităţilor (Lancram, Oarda, Sântimbru, Galda de Jos, Teiuş, Rădeşti, Sîncrai – Ciumbrud, Aiud, Gambaş, Mirăslău, Decea, Inoc, Dumbrava, Moldovenesti, în organizările de şantier lângă staţiile de betoane şi asfalt, sortare agregate naturale, staţia de întreţinere a utilajelor şi staţia de alimentare cu carburanţi, în punctele de lucru şi în zonele gropilor de imprumut	NO_x, CO, SO_2, COV, pulberi în suspensie (PM_{10}), pulberi sedimentabile	Lunar	Titularul, prin laboratoare acreditate
	Apa de suprafaţă	La descărcarea apelor din Organizările de şantier (dupa colectarea şi epurarea apelor din ultimul cămin înainte de descărcarea în afara incintei) precum şi în zonele unde se excută lucrările de arta (poduri peste cursurile de apă principale: Sebeş şi Mureş).	pH, materii în suspensie, CCO-Cr, CBO_5, produse petroliere	Lunar	Titularul, prin laboratoare acreditate
	Zgomot	In fronturile de lucru, zonele organizărilor de şantier, situate in apropierea zonelor locuite	Nivel de zgomot – dB(A)	Lunar	Titularul, prin laboratoare acreditate
	Sol	In fronturile de lucru situate în apropierea unor areale sensibile, în organizările de şantier lângă staţiile de betoane şi asfalt, sortare agregate naturale, staţia de întreţinere a utilajelor, staţia de alimentare cu carburanţi, depozite temporare şi gropi de împrumut.	Hidrocarburi totale din produse petroliere, metale grele	Trimestrial	Titularul, prin laboratoare acreditate

Splaiul Independenţei nr. 294, Sector 6
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 0212071101
Fax: 0212071103

Etapa proiectului	Factor de mediu	Locaţia	Indicatori	Frecvenţa	Responsabilitate
	Bio-diversitate	Zona autostrăzii (taluzuri) şi adiacent acesteia, zone unde au fost semnalate treceri ale mamiferelor mari zonele organizărilor de şantier, gropilor de împrumut şi carierelor.	Monitorizarea florei si evoluţia acesteia pe perioada execuţiei lucrărilor. Inainte de a se incepe execuţia lucrărilor Titularul prin specialisti desemnati vor indica şi defini starea de referinţă a florei şi faunei din culoarul autostrăzii şi din vecinatatea acesteia la momentul zero (înainte de a se începe lucrările). Raportarea se va face apoi faţă de aceasta stare de referinţă. Monitorizarea speciilor invazive	Lunar	Titularul, prin experţi in domeniu Vor fi consultaţi custozii ariilor naturale protejate
Garanţia lucrărilor*/ Operare	**Aer**	In lungul autostrăzii, pe zonele situate în vecinătatea localităţilor, la distanţe mai mici de 200m (zonele menţionate cu următoarele excepţii: Lancram km 0+700 – km 0+850 dreapta, Santimbru km 16+800 – km 17+100 dreapta, Radesti km 35+550 – km 36+100 stanga, Sancrai – Ciumbrud km 38+800 – km 39+200 stanga, Unirea km 61+450 – km 61+700 dreapta, Moldovenesti km 63+050 – km 63+300 dreapta).	NO_x, CO, SO_2, COV, pulberi în suspensie (PM_{10}), pulberi sedimentabile	Trimestrial	Titularul/ Adminstratorul Autostrazii prin laboratoare acreditate

Etapa proiectului	Factor de mediu	Locaţia	Indicatori	Frecvenţa	Responsabilitate
	Apă de suprafaţă, canale de irigaţii	In zonele de descărcare a apelor pluviale în emisari naturali, după trecerea acestora prin instalaţiile de epurare. De asemenea, în cazul în care vor apărea noi captări de apă de suprafaţă sau subterane, zonele de protecţie sanitară vor fi respectate şi calitatea apei în zonele respective va fi monitorizată.	pH, materii în suspensii, CCO-Cr, CBO_5, produse petroliere urmărirea eficienţei de funcţionare a instalaţiilor de epurare pentru aplicarea măsurilor de întreţinere/reparaţii şi curăţare	Trimestrial	Titular/ Adminstratorul Autostrăzii prin laboratoare acreditate
		In zonele situate la limita incintelor spaţiilor de servicii, centrelor de intreţinere şi coordonare, înainte de descărcarea într-un emisar natural.	pH, materii în suspensie, produse petroliere	Trimestrial	Titular / Adminstratorul Autostrazii prin laboratoare acreditate
	Apa potabilă	In cazul în care alimentarea cu apă potabilă în incinta spaţiilor de servicii, centrelor de întreţinere se realizează din puţuri forate	pH, oxigen dizolvat, CCO-Cr, CBO_5, indicatori microbiologici, nutrienţi (amoniu, azotaţi, azot total, fosfor total)	Lunar	Titular / Adminstratorul Autostrazii prin laboratoare acreditate
	Sol	Pe traseului autostrăzii, în zonele unde sunt identificate areale sensibile (de ex. captări sau izvoare alimentate din panza freatică). Vor fi de asemenea monitorizate zonele cu alunecări de teren identificate pe culoarul autostrăzii.	Hidrocarburi totale din produse petroliere, metale grele. Urmarire evoluţie planuri de alunecare a terenurilor pe zonele instabile. Urmarirea comportării lucrărilor de consolidare prevăzute pe aceste locaţii.	Trimestrial De 2 ori/an	Titular / Adminstratorul Autostrăzii prin laboratoare acreditate
	Zgomot	In vecinătatea localităţilor si acolo unde vor fi construite case noi, la distanţe mai mici de 500m de autostradă	Nivel de zgomot – dB(A)	Lunar în primul an, trimestrial în anii următori	Titular / Adminstratorul Autostrazii prin laboratoare acreditate

Etapa proiectului	Factor de mediu	Locaţia	Indicatori	Frecvenţa	Responsabilitate
	Bio-diversitate	Zonele unde au fost amenajate podeţe pentru trecerea mamiferelor mici, amfibienilor si reptilelor precum şi zonele cu lucrări de artă amenajate pentru trecerea mamiferelor mari (km 15+500, km 16+700 si km 33+600)	Monitorizare flora (dezvoltare şi creştere) şi fauna (numărul populaţiei) în raport cu starea de referinţă definită înainte de începerea execuţiei lucrărilor. Se va monitoriza de asemenea, modul în care speciile de mamifere mici, amfibieni, reptile utilizează podeţele de trecere prevăzute pe autostrada şi de asemenea se va monitoriza frecvenţa trecerilor mamiferelor mari la lucrările de arta de la km 15+500 şi km 33+600. Podeţele vor fi curăţate pentru a permite trecerea. Se va urmări dezvoltarea vegetaţiei în aceste zone. De asemenea, starea împrejumuirii va fi verificată periodic. Monitorizarea speciilor invazive	Lunar în primul an, de 2 ori/an (primavara şi toamna) în anii următori	Titularul prin experţi în domeniu Vor fi consultaţi custozii ariilor naturale protejate
Dezafectare	Aceasta activitate revine Titularului prin antreprenori, care vor urmări după finalizarea execuţiei lucrărilor, dezafectarea fiecărui amplasament ocupat pe timpul execuţiei, având în vedere respectarea prevederilor legale şi readucerea terenurilor la starea iniţială				

Acordul de mediu se emite în următoarele condiţii:

- Respectarea legislaţiei privind protecţia mediului în vigoare şi a tuturor condiţiilor impuse prin avizele obţinute;
- Executarea lucrărilor se face cu respectarea documentaţiei tehnice depuse, precum şi a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice construirii proiectului;
- Traseul drumului va respecta întocmai descrierea şi lucrările prezentate în documentaţie şi în raport privind impactul asupra mediului

În etapa de construire a autostrăzii Sebeş-Turda, cât şi în perioada de operare, se vor respecta prevederile din legislaţia de mediu în vigoare:

- OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificări şi completări ulterioare;
- HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- OM nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private;
- OM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările şi completările ulterioare, republicată;
- HG. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică, cu modificările şi aprobările ulterioare;
- OM nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calităţii apelor de suprafaţă în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă cu modificările şi aprobările ulterioare;
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate modificată şi completată de HG nr. 352/2005 şi HG 210/2007 ;
- STAS 9450-1988 Condiţii tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole;
- Legea nr. 104 / 2011privind calitatea aerului înconjurător;
- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condiţiilor tehnice privind protecţia atmosferei şi Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanţi atmosferici produşi de surse staţionare, cu modificările şi aprobările ulterioare; ;
- STAS 12574/1987 privind condiţiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Codul Silvic, aprobat prin Legea nr. 46/2008, cu modificările şi aprobările ulterioare;
- Legea nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecţie;
- Ordin nr. 1265/2006 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005;
- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenţiei europene a peisajului, adoptată la Florenţa la 20 octombrie 2000;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a –zone protejate;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare
- H.G. nr. 230/2003 privind delimitarea rezervaţiilor biosferei, parcurilor naţionale şi parcurilor naturale şi constituirea administraţiilor acestora;
- H.G. nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arii naturale protejate pentru noi zone;
- H.G. nr. 1581/2005 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone;

- HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr. 552/2003 privind aprobarea zonării interioare a parcurilor naţionale şi a parcurilor naturale, din punct de vedere al necesităţii de conservare a diversităţii biologice;
- OM. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea nr. 422/2001 pentru protecţia monumentelor istorice, cu modificările şi completărilor ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, aprobată şi modificată prin Legea nr. 462/2003, modificată de Ordonanţa Guvernului nr. 13/2007
- HG nr.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul şi ecosistemele terestre au fost afectate
- HG nr. 1408/2007 privind modalităţile de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului;
- HG nr. 1408 / 2008 privind clasificarea, ambalarea şi etichetarea substanţelor periculoase;
- HG nr. 92 / 2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea preparatelor chimice periculoase
- STAS 10009/1988 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- HG nr. 321/2005 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental, republicată;
- Legea 211/2011 privind regimul deşeurilor;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr.621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a deşeurilor de ambalaje, completată şi modificată de HG nr.1872/2006;
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- HG nr. 1132 / 2008 privind regimul bateriilor şi acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- OM nr. 794 / 2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje şi deşeuri de ambalaje;
- HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordin comun nr. 344/708/ din 16 august 2004 al Ministrului Mediului şi Gospodăririi Apelor şi al Ministrului Agriculturii, Pădurilor şi Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecţia mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;
- OMS 536/1997 pentru aprobarea normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei;
- Pentru realizarea în cele mai bune condiţii a lucrărilor propuse, titularul proiectului este obligat să respecte prevederile din proiectele tehnice conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare.

IV. Condiţii care trebuie respectate

Prezentul acord de mediu se emite cu respectarea următoarelor condiţii:

1. În timpul realizării proiectului

- Titularul de proiect are obligaţia ca, în cazul apariţiei oricărei modificări a traseului faţă de situaţia prezentată în planurile de situaţie depuse pentru obţinerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;
- Titularul de proiect are obligaţia ca, în cazul apariţiei oricăror modificări a condiţiilor de pe traseu, care implică efecte asupra conservării naturii şi biodiversităţii, faţă de situaţia descrisă pentru obţinerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;
- Se vor respecta prevederile proiectului şi a Raportului privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Înaintea începerii lucrărilor se vor obţine avizele pentru schimbarea permanentă a destinaţiei terenului pentru suprafeţele folosite de proiect;
- Se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul agricol a terenurilor necesare realizării proiectului;
- Devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicaţie, se vor realiza numai în condiţiile prevăzute de documentaţiile tehnice aprobate de deţinătorii sau administratorii acestor reţele;
- Se vor reglementa din punctul de vedere al protecţiei mediului lucrările de reamenajare a reţelelor de cabluri, conducte, canale, căi de comunicaţie afectate de proiect, rezultate în urma modificării traseelor, inclusiv pentru dezafectarea unor segmente ale acestora;
- Se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuţia lucrărilor, se vor supraveghea lucrările şi, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcina istorică a amplasamentului;
- Pământul vegetal decapat din zonele care vor fi ocupate permanent va fi depozitat în vederea reutilizării;
- Este interzisă afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul drumului propus;
- Se interzice depozitarea deşeurilor de construcţii, a materialelor şi staţionarea utilajelor în albiile cursurilor de apă;
- Se vor aplica tratamente fonoabsorbante pereţilor în atelierele unde se desfăşoară activităţi generatoare de zgomot;
- Se interzice efectuarea de reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport în afara incintelor special amenajate;
- Se interzice circulaţia autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcţionarea şantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- Alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentele special amenajate din organizările de şantier, iar pentru utilajele din afara şantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;
- Drumurile de şantier vor fi permanent întreţinute prin nivelare şi stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obţină o compactare suplimentară şi pentru a se restrânge aria de emisii de praf şi gaze de eşapament;
- La sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curăţenia fronturilor de lucru, se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele,etc.
- Se va face analiza şi colectarea selectivă a materialelor de construcţie rezultate din demolările de pe traseu în vederea identificării conţinutului de substanţe periculoase (azbest, mercur,etc);
- Se va face întreţinerea utilajelor şi a mijloacelor de transport cu respectarea termenelor

reviziilor tehnice;

- Schimbul şi întreţinerea de acumulatori, precum şi schimbul de uleiuri vor fi efectuate de asemenea în ateliere specializate;
- Padocurile de stocare pentru agregate fine vor fi acoperite;
- Vor fi prevăzute instalaţii de umezire a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru.
- Se vor folosi de utilaje şi camioane de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a poluanţilor în atmosferă;
- Se va ţine seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării şarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia şi nepunerii în opera în timp util;
- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor;
- Organizările de şantier şi bazele de producţie se vor amplasa la distanţe suficient de mari faţă de zonele cu locuinţe şi faţă de ariile naturale protejate, în aşa fel încât acestea să un fie afectate, din Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului, rezultă o distanţă necesară de 800-1000m;
- Organizările de şantier şi bazele de producţie vor fi dotate cu sisteme de canalizare/colectare, epurare şi evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine şi spaţii igienico-sanitare şi vor fi echipate cu dotări moderne, care să conducă la reducerea emisiilor în aer;
- În cadrul şantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecţia mediului, care va avea cursuri de specialitate în gestionarea deşeurilor;
- Platformele organizărilor de şantier, a bazelor de producţie şi a spaţiilor de depozitare vor fi betonate/impermeabilizate şi vor fi prevăzute cu sisteme de colectare/ canalizare şi epurare a apelor pluviale, menajere şi tehnologice uzate;
- În cazul în care organizările de şantier şi bazele de producţie nu vor avea instalaţii de epurare, apele infestate cu produsele petroliere vor fi colectate, vidanjate periodic şi transportate la cea mai apropiată staţie de epurare capabilă să preia aceste cantităţi şi să le epureze;
- Se vor aplica tehnologii mai puţin poluante, folosirea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane dotate cu instalaţii de epurare a gazelor evacuate în atmosferă şi de reţinere a prafului;
- Staţiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coşul de evacuare a gazelor arse din cadrul staţiilor de mixturi asfaltice să se încadreze in limitele prevăzute în *Ordinul nr. 462/93 „Condiţii tehnice privind protecţia atmosferei. Norme de limitare a emisiilor de poluanţi pentru instalaţiile de ardere"*, (CMA - 50 mg/Nm^3) –
- Staţiile de betoane vor fi prevăzute cu filtre textile la silozurile de stocare a cimentului şi se va verifica etanşeitatea instalaţiei pneumatice de descărcare/încărcare a cimentului pentru reducerea pierderilor de ciment şi încadrarea concentraţiilor de particule materiale în aer în valorile prevăzute în legislaţia în vigoare;
- Centralele termice şi staţiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzători (gaze naturale sau combustibil lichid uşor - CLU - cu conţinut de sulf redus de Sulf). Instalaţiile de ardere se vor întreţine în mod corespunzător şi vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului şi încadrarea în limitele admise a concentraţiilor substanţelor poluante în gazele de ardere;
- După desfiinţarea şantierelor, terenurile folosite temporar pentru organizarea de şantier şi baza de producţie, vor fi redate în circulaţie, după reconstrucţia ecologică;
- La încheierea lucrărilor de construcţie se vor aplica măsuri de reconstrucţie

ecologică a tuturor terenurilor afectate;

- Deşeurile vor fi colectate selectiv, stocate în condiţii de siguranţă în vederea trimiterii la valorificare/eliminare în baza contractelor încheiate cu societăţi autorizate;
- Se va ţine gestiunea deşeurilor în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 şi se vor face raportări către Agenţia pentru Protecţia Mediului de pe teritoriul unde va fi implementat proiectul în formatul şi la data solicitată de către acestea.

Restricţii privind amplasarea organizărilor de şantier şi bazelor de producţie

- Organizările de şantier şi bazele de producţie nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă, în albiile şi pe malurile cursurilor de apă pe terenuri inundabile, în zone inundabile sau mlăştinoase;
- Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zone de protecţie precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- Se va evita dispersarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie pe mai multe amplasamente decât cele prevăzute în prezentul acord de mediu, pentru a determina reducerea emisiilor în aer;
- Se interzice ocuparea terenurilor de calităţi superioare pentru amplasamentele organizărilor de şantier, baze de producţie, bazelor de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente şi materiale de construcţii;
- Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu vegetaţie arboricolă;
- Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în apropierea obiectivelor SEVESO existente.
- La finalizarea lucrărilor de execuţie pentru fiecare etapă titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării tuturor condiţiilor impuse prin prezentul acord de mediu, conform art. 49 alin. (3) din OM nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private. Procesul verbal de constatare întocmit va însoţi procesul verbal de recepţie a lucrărilor aferente etapei realizate.

2. În **timpul exploatării**

- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor organiza baze de întreţinere dotate cu personal şi echipamente de intervenţie în caz de accident; beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenţie în cazurile de poluare accidentală;
- Deşeurile vor fi colectate selectiv, stocate în condiţii de siguranţă în vederea trimiterii la valorificare/eliminare în baza contractelor încheiate cu societăţi autorizate;
- Interzicerea folosirii ierbicidelor și substanțelor fertilizante pentru întreținerea spațiilor verzi de pe taluze și parcări;
- Pentru spațiile de servicii vor fi prevăzute facilități pentru prevenirea afectării vecinătăților, precum și tributarilor permanenți și nepermanenți ai râurilor;
- Spațiile verzi vor fi amenajate cu arbuști pentru garduri vii (tunse sau naturale), pentru asigurarea efectului protectiv împotriva diferiților factori, delimitare, ghidare a circulației pietonale și auto.

3. În **timpul dezafectării**

Dezafectarea fiecărui amplasament ocupat pe timpul execuţiei autostrăzii, se va face având în vedere toate actele de reglementare emise de autorităţile competente de mediu pentru utilizarea acestor amplasamente (organizări de şantier, puncte de lucru, gropi de împrumut, cariere) și vor fi readuse terenurilor la starea inițială.

Ţinând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecţiei factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri, care vor fi transmise la ANPM, APM Alba, APM Cluj spre

aprobare:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare şi respectare a condiţiilor impuse prin prezentul act de reglementare şi a măsurilor propuse în raportul privind evaluarea impactului asupra mediului, intervalele de raportare, cu responsabili şi termene.
- **Plan de intervenţii în caz de poluări accidentale** sau alte situaţii deosebite (inundaţii, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilităţi.
- **Plan de management al deşeurilor**
- **Plan de monitorizare** lunară a performanţelor activităţii acestuia cu privire la protecţia mediului

Documentaţia conţine:

- Adresa SEARCH CORPOTATION în calitate de proiectant, înregistrată la Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului cu nr. 7076/08.05.2008, privind solicitarea emiterii acordului de mediu, pentru proiectul de investiţii Drum Expres Sebeş-Turda, titular Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România, cu sediul în Bucureşti, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38,
- Fişa tehnică şi Memoriul tehnic – mai 2008;
- Dovada publicării în presă a anunţurilor privind solicitarea obţinerii acordului de mediu: Unirea ,10.04.2008, Evenimentul Zilei 14 mai 2008;
- Procesele verbale de verificare a amplasamentului din 15.04.2008 în judeţul Alba respectiv Cluj nr.3867/15.04.2008;
- Adresa ANPM prin care se solicită completări la memoriul tehnic nr. 1/1385/ZLN/08.05.2008;
- Notificarea MMDD despre încadrarea acestui proiect în Anexa nr.1 a Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, (adresa nr. 1/385/ZLN/08.05.2008);
- Adresa MMDD nr. 16055/SS/13.05.2008, prin care se comunică că nu are impact transfrontier;
- Procesele verbale ale şedinţelor Colectivelor de Analiză Tehnică (CAT) aferente etapei de definire a domeniului evaluării, organizate la Agenţia pentru Protecţia Mediului Cluj în 18.06.2008, respectiv APM Alba în 18.06.2008;
- Lista de control pentru definirea domeniului evaluării şi Îndrumarul cu problemele specifice care trebuiesc tratate în raportul la studiul de evaluare a impactului impact asupra mediului;
- Adresa ANPM cu nr. 1/2078/ZLN/14.07.2008 de înaintare a Îndrumarului către titularul de proiect;
- Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului piese scrise şi piese desenate – noiembrie 2008, întocmit de SC ECOTERA Bucureşti;
- Adresele proiectantului SEARCH CORPORATION înregistrate la ANPM cu nr. 16503/12.11.2008, de înaintare a Raportului pe suport de hârtie şi respectiv electronic;
- Adresa ANPM nr.1/3613/ZLN/18.11.2008 pentru transmiterea formei finale a anunţurilor publice pentru şedinţele de dezbatere publică ;
- Dovada publicării în presă a anunţului privind şedinţele de dezbatere publică: Evenimentul Zilei 20.11.2008, totodată ANPM şi titularul de proiect au anunţat pe site şi afişat la sediul propriu;
- Lista de control pentru etapa de analiză a calităţii raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;
- Procesele verbale ale şedinţelor de dezbatere publică din 08.01.2009 – Mihai Viteazu, jud. Cluj; 09.01.2009 - Aiud, jud. Alba; 10.01.2009 - Oarda, jud. Alba;
- ANPM în urma dezbaterilor publice a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a solicitat completări la Raport prin adresa nr.1/257/ZLN/05.02.2009;

- Completări intrate în ANPM înregistrate prin adresa nr.3467/18.03.2009;
- Procesele verbale ale şedinţelor (CAT) aferente etapei de analiză a calităţii Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, organizate la Agenţia pentru Protecţia Mediului Cluj în 07.05.2009, APM Alba în 08.05.2009;
- Adresa nr. 3/CIA/20.05.2009 de convocare la şedinţa CIA în data de 22.05.2009, la sediul ANPM din Splaiul Independenţei nr. 294, în vederea luării deciziei de emitere/respingere a acordului de mediu;
- Adresa Primăriei Judeţului Aiud nr.6473/14.05.2009 prin care se confirmă că proiectul respectă coordonatele solicitate;
- Procesul verbal al CIA din data 22.05.2009
- Dovada publicării în presă a anunţului privind luarea deciziei de emitere a acordului de mediu

Judeţul Cluj

- Certificat de urbanism nr. 497/14.11.2007 emis de Consiliul Judetean Cluj;
- Avizul primarului nr.20826/19.10.2007 emis de Primăria Turda
- Avizul primarului nr.3904/7.11.2007 emis de Primăria Moldoveneşti
- Avizul primarului nr.5870/11.10.2007 emis de Primăria Mihai Viteazu
- Aviz de principiu nr.3888/23.11.07, emis de Compania de Apă Arieş SA Turda
- Aviz nr.327/21.12.07, emis de SC Electrica SA SDEE Cluj
- Aviz de gospodărirea apelor nr. 194/07.2008 – Administraţia Naţională "Apele Române"; Direcţia Apelor Mureş-Târgu Mureş
- Acord de principiu nr.D1057/23.11.07, emis de E-ON GAZ
- Aviz condiţionat nr.179461/258/18.12.07, emis de TRANSGAZ MEDIAŞ
- Aviz de principiu nr.223/02/18548/27.11.07, emis de ROMTELECOM
- Aviz nr.656/18.07.2008, emis de Consiliul Local Primăria Mihai Viteazu
- Aviz nr. 2613/22.08.2008 emis de Consiliul Local Primăria Comunei Moldoveneşti
- Acord de principiu nr.686634/30.06.08,emis de IPJ Cluj
- Aviz nr.85/2007, emis de Oficiul De Cadastru şi Publicitate Imobiliară Cluj
- Aviz de specialitate nr.1903/31.03.2008 emis de ANIF
- Aviz nr. 4919/08.10.08 emis de Transelectrica
- Aviz nr. 92/32198/23.09.08, emis de CNADNR, Siguranţa circulaţiei,Direcţia Întreţinere

Judeţul Alba

- Certificat de urbanism nr. 163/23.11.2007 emis de Consiliul Municcpiului Alba;
- Avizul primarului nr.28078/2.11,2007,emis de Primăria Alba Iulia
- Avizul primarului nr.5092./martie 2008 emis de Primăria Alba Iulia
- Avizul primarului nr.29437/10.10.2007, emis de Primăria Sebeş
- Avizul primarului nr.4663/16.10.2007, emis de Primăria Galda de Jos
- Avizul primarului nr.5999/10.10.2007, emis de Primăria Sântimbru
- Avizul primarului nr.4819/15.10.2007, emis de Primăria Ciugud
- Avizul primarului nr.6116/2008, emis de Primăria Unirea
- Avizul primarului nr.2383/11.10.2007, emis de Primăria Mirăslău
- Negaţie nr.2332/5.10.2007, emis de Primăria Rădeşti
- Avizul primarului nr.6998/24.10.2007, emis de Primăria Teiuş
- Avizul nr.12205/20.11.2007, emis de Primăria Aiud
- Aviz sanitar nr.3/6.02.2008 + Notă referat nr.28/5.02.2008, emis de Agenţia de Sănătate Publică
- Aviz nr.3511/08.02.2008, emis de Primăria Sebeş (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.688/2008, emis de Primăria Ciugud (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)

- Aviz nr.399/08.02.2008, emis de Primăria Mirăslău (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.839/12.02.2008, emis de Primăria Sântimbru (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.722/2008, emis de Primăria Unirea (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.13527/2008, emis de Primăria Alba Iulia (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.39/2008, emis de Primăria Galda de Jos (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.1008/2008, emis de Primăria Teiuş (Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Aviz nr.7344/21.07.2008, emis de Primăria Aiud(Administraţia drumuri comunale şi de exploatare agricolă de la Primării)
- Acord de principiu condiţionat nr.8/2181/25.02.2008, emis de Administraţia de drumuri judeţene, Consiliul judeţean Alba
- Aviz de gospodărire a apelor nr.194/ iulie.2008, emis de AN APELE ROMÂNE-Direcţia Apelor Mureş
- Aviz nr.712/12.02.2008 emis de Administraţia Naţională a Îmbunătăţirilor Funciare, Unitatea de Administrare Alba
- Aviz condiţionat nr.D/1853/25.02.2008, emis de Ministerul Apărării Naţionale
- Aviz de principiu nr.803/24.09.2008,emis de Ministerul Culturii şi Cultelor
- Aviz nr.291/22.06.2008,emis de Ministerul Transportului
- Aviz condiţionat nr.4919/8.10.2008, emis de SN Transelectrica SA
- Aviz de principiu nr.19445/23.11.2007, emis de Electrica Distribuţie Transilvania Sud SA
- Aviz de principiu nr.5591/16/20.11.2007, emis de SC Apa CTTA Alba, Administraţia Reţele Magistrale de Apă
- Aviz de principiu nr.211/616/21.11.2007, emis de Romtelecom Sa, Divizia Operare Reţea Acces Cluj, Dep.Centru Tc. Alba
- Aviz de principiu nr.14781/23.11.2007, emis de E-ON GAZ România SA
- Aviz nr.569/26.11.2007, emis de E-ON GAZ România SA
- Aviz condiţionat nr.47/22.01.2008, emis de E-ON GAZ România SA
- Aviz condiţionat nr.60/23.01.2008, emis de E-ON GAZ România SA
- Aviz condiţionat nr.17946/251/17.12.2007, emis de Transgaz-SA Mediaş
- Aviz nr.92.138/21.02.2008, emis de Serviciul Român de Informaţii
- Aviz de principiu condiţionat nr.732.920/22.02.2008, emis de Ministerul Internelor şi Reformei Administrative
- Avizul nr.50526/04.07.2008, emis de Inspectoratul de Poliţie Alba
- Avizul/adresa nr.6551/22.09.2008, emis de Direcţia Silvică Alba-Iulia

Documentaţia de solicitare de revizuire a acordului de mediu conţine:

- Notificarea modificărilor proiectului şi a depunerii memoriului de prezentare, conform art.22 din HG 445/2009, nr.48927/23.07.2013, înregistrat în ANPM cu nr.9809/25.07.2013;
- Raport de verificare, întocmit de verificatorul de proiecte Cios T.Ştefan;
- Certificat de urbanism, nr.72/20.06.2013, emis de Consiliul judeţean al judeţului Alba;
- Certificat de urbanism, nr.10267/842/21.06.2013, emis de Consiliul judeţean al judeţului Cluj;adresa ANPM nr.1/2672/MF/29.07.2013, înregistrată în CNADNR cu nr. 50775/29.07.2013, prin care a fost transmis modelul anunţului de depunere a solicitării de revizuire acord de mediu în vederea informării publicului;

- dovada postării de către CNADNR a anunţului de depunere a solicitării de revizuire a acordului de mediu la sediul autorităţilor publice locale de pe raza implementării proiectului, transmise şi înregistrate în ANPM, cu nr.10618/19.08.2013;
- Adresa ANPM nr.1/2782/08.08.2013, prin care au fost solicitate completări la Memoriu de prezentare;
- Adresa CNADNR nr.53453 din 8.08.2013, înregistrată în ANPM cu nr.10401 în data de 08.08.2013 prin care au fost transmise informaţiile solicitate;
- Adresa ANPM nr.1/2784/MF/08.08.2013 transmisă către APM Cluj şi APM Alba de programare a şedintelor CAT privind parcurgerea etapei de încadrare;
- Adresa ANPM nr.1/2783/08.08.2013, transmisă către CNADNR de invitaţie la şedinta CAT privind parcurgerea etapei de încadrare;
- listelele de control pentru etapa de încadrare nr.1997/SAEI/08.08.2013 transmise către APM Cluj şi APM Alba ;
- Proces verbal de efectuare a vizitei de amplasament pe traseul modificat al proiectului, efectuată în data de 12.08.2013, înregistrat în ANPM cu nr.10617/19.08.2013;
- Procesele verbale ale şedinţelor CAT pentru etapa de încadrare, desfăşurate în data de 13.08.2013 la APM Alba şi APM Cluj, înregistrate în ANPM cu nr. 10617/19.08.2013;
- Adresă CNADNR, nr. 2202/16.08.2013 înregistrată în ANPM cu nr.10616/19.08.2013 prin care au fost transmise de către titular informaţiile suplimentare solicitate cu ocazia vizitelor de amplasament;
- Decizia etapei de încadrare;
- Adresa nr.1/2872/MF/20.08.2013 prin care a fost transmis modelul de anunţ în vederea publicării şi postării la sediul autorităţilor publice locale, precum şi pe site-ul CNADNR a deciziei etapei de încadrare precum şi a draftului deciziei care a fost postat pe site ANPM;
- Adresa CNADNR prin care face dovada afişării anunţurilor privind deciziei etapei de încadrare, înregistrate în ANPM cu nr.10839/26.08.2013;
- Adresa ANPM nr.1/2964/MF/29.08.2013, transmisă către CNADNR prin care s-a adus la cunoştinţă titularului înregistrarea plângerii locuitorilor din Sâncrai, transmisă de către Primăria Aiud, în vederea transmiterii punctului de vedere şi al modului de rezolvare a problemelor semnalate;
- Adresa 1/2981/MF/02.09.2013, transmisă către APM Alba şi Cluj de reanalizare în cadrul şedinţelor CAT a solicitării de revizuire a acordului de mediu, ca urmare a reclamaţiilor primite în perioada de informare a publicului privind decizia etapei de încadrare;
- Procesele verbale ale şedinţelor CAT, înregistrate în ANPM cu nr.11133/03.09.2013, în care s-a luat decizia de reconsiderare a etapei de încadrare;
- Adresa CNADNR nr.58091/02.09.2013, înregistrată în ANPM cu nr.11105/02.09.2013 prin care s-a răspuns la plângerile formulate de către cetăţenii afectaţi de construcţia autostrăzii;
- Deciziei etapei de încadrare, nr.30/06.09.2013, prin care proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului;
- Adresa ANPM 1/3018/MF/06.09.2013 în vederea programării şedinţelor CAT la APM Alba şi APM Cluj, pentru etapa de definire a domeniului evaluării şi de realizare a raportului privind impactul asupra mediului;
- Adresa nr.1/3017/MF/06.09.2013, transmisă către CNADNR privind reconsiderarea deciziei etapei de încadrare, transmiterea anunţului în vederea publicării şi postării pe site şi la sediul autorităţilor publice locale, solicitarea achitării tarifului pentru etapa de definire a domeniului evaluării;
- Adresa 1/3030/MF/09.09.2013, prin care a fost transmis îndrumarului către CNADNR, în vederea întocmirii raportului impactului asupra mediului;

- Adresa CNADNR prin care a făcut dovada publicării anunţurilor privind decizia de reconsiderare a etapei de încadrare;
- Adresa nr.2441/12.09.2013, înregistrată în ANPM cu nr. 11445/12.09.2013, prin care a fost depus Raportul privind impactul asupra mediului pentru proiectul Autostrada Sebeş-Turda;
- Adresa nr.1/3088/MF/13.09.2013 către CNADNR cu modelul de anunţ în vederea organizării şedintelor de dezbatere publică a Raportul privind impactul asupra mediului, pentru postarea acestuia la sediul autorităţilor publice locale de pe traseul proiectului şi publicarea acestuia în presa locală şi postarea pe site-ul instituţiei;
- Procesele verbale încheiate în cadrul şedinţelor de dezbatere publică, desfăşurate în datele de 7-8.10.2013,în localităţile Aiud şi Oarda, înregistrate în ANPM cu nr.12498/10.10.2013 şi nr. 12499/10.10.2013;
- Adresa prin care CNADNR a făcut publică dovada mediatizării programării şedinţelor de dezbatere publică;
- Adresa nr. 1/3376/MF/09.10.2013, transmisă către titular cu solicitarea completării Anexei nr.15;
- Adresa nr. 13377/MF/10.10.2013, transmisă către APM Alba şi APM Cluj în vederea organizării CAT de analiză a calităţii raportului impactului asupra mediului;
- Listele de control pentru etapa de analiză a calităţii Raportului privind impactul asupra mediului;
- Adresa prin care a fost transmisă Anexa nr.15 completată de către titular la problemele ridicate de către cetăţeni privind construirea Autostrăzii Sebeş-Turda;
- Procesele verbale ale şedinţelor CAT de analiză a calităţii raportului impactului asupra mediului, înregistrate în ANPM cu nr.12743 şi 12744/146.10.2013;
- Adresa 1/3460/MF/18.10.2013, prin care a fost anunţat titularul asupra luării deciziei de emitere a acordului de mediu şi a fost transmis modelul de anunţ public în vederea postării pe site-ul instituţiei, publicării în presă precum şi la sediile autorităţilor publice locale de pe raza judeţelor în care se va implementa proiectul.
- Adresa nr.2826/22.10.2013, înregistrată în ANPM cu nr.12952/22.10.2013, prin care s-a făcut dovada de către titular a mediatizării deciziei de emitere a acordului de mediu.

Alte documente

- Certificatul de înregistrare în Registrul persoanelor care au dreptul să întocmească documentaţii de mediu, a SC SEARCH CORPORATION SRL, care a elaborat Raportul privind impactul asupra mediului;
- Adresa Ministerului Afacerilor Interne, Inspectoratul pentru Situaţii de urgenţă Unirea, al judeţului Alba, privind obiectivele Seveso de pe traseul proiectului;
- Adresa Ministerului Afacerilor Interne, Inspectoratul pentru Situaţii de urgenţă Avram Iancu, al judeţului Cluj, privind obiectivele Seveso de pe traseul proiectului;
- Adresa Administraţiei Naţionale Apele Române, Administraţia Bazinală de Apă Mureş;
- Avizul custodelui, nr.4 /11.07.2013, emis de Asociaţia Biounivers,custode al ariei protejate ROSCI 0147 Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău;
- Avizul custodelui, nr.92 /11.07.2013, emis de Administraţia Natura 2000 Trascău;
- Adresa Societăţii Comerciale APA CCTA SA Alba, privind poziţionarea aducţiunilor şi a reţelelor tehnico-edilitare aflate în exploatare;
- Adresa SC Compania De Apă Arieş SA, privind reţelele de apă şi canal aflate în exploatare;
- Adresa Primăriei comunei Unirea referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei Municipiului Sebeş, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei comunei Ciugug, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei oraşului Teiuş, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei comunei Sîntimbru, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei comunei Mihai Viteazu, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;

- Adresa Primăriei comunei Moldoveneşti, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei oraşului Teiuş, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei comunei Galda de Jos, referitor la Studiul de fezabilitate al Autostrăzii;
- Adresa Primăriei Municipiului Sebeş, referitor la amplasarea gropilor de împrumut;
- Adresa Primăriei Municipiului Aiud, referitor la amplasarea gropilor de împrumut;
- Adresa Primăriei Comunei Mirăslău, referitor la amplasarea gropilor de împrumut;
- Avizul de Gospodărire al Apelor, nr.101/26.09.2013, emis de Administraţia Naţională Apele Române;
- Documentul de avizare al Studiului de Fezabilitate revizuit, aprobat de CNADNR.
- Dovada achitării tarifelor pentru etapele desfăşurate.

V. Informaţii cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată: Menţiuni despre procedura de contestare administrativă şi contencios administrativ

Autoritatea competentă pentru protecţia mediului (ANPM) a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informaţie şi participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- documentaţia de susţinere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul ANPM, APM Cluj, APM Alba şi CNADNR;
- proiectul deciziei de încadrare privind revizuirea acordului de mediu a fost publicat în data de 22.08.2013, în ziarul România Liberă;
- reconsiderarea deciziei etapei de încadrare privind revizuirea acordului de mediu a fost publicat în data de 09.09.2013, în ziarul România Liberă;
- Raportul privind impactul asupra mediului pentru acest proiect a fost postat pe pagina web a ANPM, APM Alba, APM Cluj;
- dezbaterile publice ale raportului privind evaluarea impactului asupra mediului au avut loc după cum urmează: Aiud (7.10.2013) şi Oarda(8.10.2013);
- decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicată în data de 18.10.2013, pe pagina web şi la avizierul ANPM, iar în data 21.10.2013 în ziarul România Liberă;

Precizăm că au existat sesizări şi comentarii din partea publicului pe parcursul procedurii. In urma dezbaterilor publice a fost completată conform OM 135/2010, Anexa nr.15, care a fost transmisă titularului CNADNR prin adresa nr. 1/1/3376/MF/09.10.2013, soluţiile de rezolvare a problemelor semnalate de public au fost transmise de CNADNR cu adresa 67576/11.10.2013, înregistrată în ANPM cu nr.12603/14.10.2013;Anexa nr.15 completată a fost transmisă la APM Alba şi APM Cluj şi postată pe site ANPM.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile sau omisiunile autorităţii publice competente pentru protecţia mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de **HG nr. 445/2009**, cu respectarea prevederilor **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente pentru protecţia mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia de emitere a acordului de mediu.

Se pot adresa instanţei de contencios administrativ competente şi organizaţiile neguvernamentale care promovează protecţia mediului şi îndeplinesc condiţiile cerute de legislaţia în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluţionarea cererii se face potrivit dispoziţiilor **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat şi care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorităţii publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei de emitere a acordului de mediu, revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritatea competentă de mediu.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării obiectivului.

Prezentul acord de mediu conţine 66(şaizeci şi şase) de pagini şi a fost întocmit în 3 exemplare.

Preşedinte

Mihail FÂCĂ

ROMANIA • MINISTERUL MEDIULUI • AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ŞI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

Director DCPR

Elena MEHEDINŢU

Şef serviciu SAEI

Ciprian Cătălin ŞOAVĂ

Întocmit

Cristina BRADU

ROMANIA • MINISTERUL MEDIULUI • AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ŞI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

Splaiul Independenţei nr. 294, Sector 6
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 0212071101
Fax: 0212071103